

REPORTATGE | El govern local projecta reconvertir el tram de carretera en una via urbana més adaptada als vianants

L'Aldea, del caos a la calma en un dia

La posada en servei de la variant de la N-340 ha reduït de manera dràstica el trànsit al tram urbà de la carretera. Els veïns, de forma molt majoritària, es van mostrar ahir satisfets pel canvi

A. CARALT

«Estava omplint bosses de chuches i de cop i volta van deixar de passar camions. Un accident, vaig pensar. Però no era això, havien obert la variant. Vaig obrir la porta, encendre la ràdio i sortir a passejar. No m'ho creia». Angels Brines, propietària del quiosc del Xoco, situat al tram urbà de la carretera N-340, relatava així el moment en el qual el malson de la immensa majoria de veïns de l'Aldea va finalitzar.

Minuts després de la visita inaugural de la ministra de Foment, Ana Pastor, dijous al migdia, va quedar oberta al trànsit la variant de la N-340, una reivindicació històrica de les Terres de l'Ebre, que ha permès allunyar per sempre més un horrorós trànsit de 17.000 vehicles diaris, dels quals 4.500 eren camions.

«Hi havia un xivarri, un soroll, no podia parlar per telèfon amb la porta oberta», lamentava ahir Mònica Bertomeu, del forn de pa Carbó, també a tocar de la carretera. «Jo estic al costat del semàfor, era horrorós i afectava al sistema nerviós», insistia.

Ahir en canvi, tot era radicalment diferent. L'Ajuntament de l'Aldea havia previst una dràstica reducció de trànsit, al voltant del 75 per cent, i la previsió es va acomplir. Els camions, molt d'ells amb origen i destí a l'estranger, han pràcticament desaparegut del tram urbà de la carretera.

El trànsit ha quedat reduït majoritàriament a conductors locals i pobles veïns, furgonetes de repartiment i alguns camions d'empreses del territori.

Alguns veïns, fins i tot, es van acostar a peu de la carretera per comprovar allò que durant molts anys ha estat un somni. «Aquest matí, quan m'he despertat, m'he preguntat què passava, com és que havia aquesta calma», admetia Ramon Bedós, del bar cafeteria Cinta, també situat a la mateixa carretera. «Visc al pis de dalt, tinc finestres dobles i sempre han estat tancades. Aquesta nit les obriré», assegurava somrient.

Els perjudicats

L'únic perjudici que el veïnat pot trobar en l'obertura de la nova variant és la disminució d'ingressos en alguns comerços que disposaven de clientela de pas.

Bedós diu que no és el seu cas. «Al centre del poble no hi havia aparcament, algun euro es perdria però no els que alguns creuen».

Joaquim López, del bar restaurant Can Quimet, afegia que a nivell personal augmentava molt la seva qualitat de vida. «A nivell professional hem de veure què succeirà, potser haurem de buscar alternatives per atraure més clients però en el meu cas no tenia gaire gens de pas». Arabé, altres comerços, tot i ser minoria, van expressar al *Diari* la seva temor davant el nou escenari per un probable pèrdua important d'ingressos.

L'Ajuntament negociarà amb Foment la cessió del tram urbà i els diners per reformar la via

El govern local és conscient dels perjudicis per alguns dels comerciants però insisteix que el benefici en termes de reducció de la contaminació i augment de la seguretat.

D'altra banda, el consistori iniciarà converses amb Foment per aconseguir la cessió del tram urbà de la N-340, anomenada avinguda Catalunya, de 2,5 quilòmetres de llargada. Una cessió que s'espera vagi acompanyada d'una partida de diners per reconvertir la carretera en una via urbana. En aquest cas, el consistori projecta alleugerir el trànsit amb una regulació semafòrica que permeti l'alternança en la circulació o amb la construcció de rotondes.

ABANS



Foment havia registrat el pas de 4.500 camions diaris pel tram urbà de la N-340. FOTO: JOAN REVILLAS

AHIR



El mateix tram urbà de la carretera N-340 al seu pas per l'Aldea, ahir al migdia. FOTO: JOAN REVILLAS

ELS TESTIMONIS



«Una iaia meua va morir arran d'un atropellament. He vist morir gent que he estimat. Hem guanyat molt en qualitat de vida, ara puc obrir la porta de la botiga»
Angels Brines Quiosc del Xoco



«Jo esperava i volia aquesta pau i tranquil·litat. Sempre he tingut les finestres de casa tancades i aquesta nit les obriré. És un gran canvi de qualitat de vida»
Ramon Bedós Bar cafeteria Cinta



«En el terreny personal el canvi és molt positiu. En l'àmbit professional haurem de veure com ens adaptem i si cal buscar alternatives per atraure clientela»
Joaquim López Rest Can Quimet



«El canvi ha estat molt sobtat. Jo treballava envoltada de xivarri, soroll, pols... I avui, quina tranquil·litat i quina pau. S'ha d'agrair!»
Mònica Bertomeu Forn Carbó