

La mobilització ciutadana pels trens farà la primera mesura de pressió tallant l'N-340

TORTOSA Reclàcció

"Si vam poder aturar el transvasament, també hem de poder fer-hi aturar més trens". Amb aquesta declaració de principis, dissabte 23 de febrer es va constituir la plataforma ciutadana Trens Dignes a les Terres de l'Ebre. Ho va fer en un acte a l'auditori Felip Pedrell de Tortosa, el mateix emplaçament on dotze anys abans va començar a caminar la Plataforma en Defensa de l'Ebre.

Ara la mobilització no sorgeix davant de l'amenaça de detracció de recursos, sinó després de la constatació d'una desatenció en transport públic, d'un greuge comparatiu amb la resta del país i el fet que aquesta mancança situe el territori en una divisió inferior: "la relació qualitat-preu del servei de trens que tenim al sud de Catalunya és inadmissible", advertia en un dels primers missatges la portaveu de la plataforma, Montse Castellà. "Ara tenim una ocasió única per fer un front comú entre tots: partits, sindicats, Cambra de Comerç i la societat civil", afegia.

Una de les primeres mesures de pressió plantejades des de la plataforma ciutadana consistirà en el tall de la nacional 340 al seu pas per l'Aldea. Serà el Diumenge de Rams, el 24 de març, una data escollida per facilitar que hi puga donar suport el màxim nombre de gent possible, han explicat. Per més endavant, la plataforma no descarta tallar fins i tot el trànsit ferroviari perquè les seues peticions siguin escoltades. Unes reivindicacions que es concreten en quatre punts: la millora de les freqüències dels combois que connecten Barcelona amb Tortosa i les que ho fan amb Móra la Nova, la implantació d'un sistema d'integració tarifària que vincule els transports tant per tren com en bus, l'aturada de l'Euro-



El tall de la nacional es farà el Diumenge de Rams, a l'Aldea. / ACN

med a l'estació de l'Aldea i també la construcció de la doble via entre Vandellòs i Tarragona, i el desencallament definitiu del tram de l'A-7 entre la Jana i l'Hospitalet de l'Infant.

L'acte va congrega un centenar de persones, arribades de les quatre comarques ebrenques. Entre els assistents, cares conegudes arran de la mobilització contra el transvasament i també força polítics, com ara l'alcalde de l'Aldea (l'únic alcalde present), el senador Joan Sabaté o diversos regidors de Tortosa, tant de CiU, PSC, ICV o PxC. Fins i tot hi eren presents els líders dels sindicats CCOO i UGT a les Terres de l'Ebre, els quals no havien acceptat participar en l'acte d'agents socioeconòmics convocat per la Cambra de Comerç per reclamar la millora del servei ferroviari, en considerar que havien de ser els partits polítics els que lideressen aquesta demanda.

També hi van prendre part representants de col·lectius per la millora

DESTACAT

El Pla de mobilitat començarà a caminar d'aquí a sis mesos

■ El delegat del govern a les Terres de l'Ebre, Xavier Pallarés, ha presentat davant la Comissió d'Industrialització un informe que conté la radiografia de l'estat actual de la xarxa de transport públic. L'estudi ha de servir per bastir el Pla de mobilitat, segons ha apuntat en un termini de sis mesos. Amb aquest document s'obrirà un procés consultiu amb la participació de la mateixa comissió, els ajuntaments, consells comarcals i centres de recepció de persones (hospitals, escoles, empreses o polígons industrials) per "identificar les necessitats del territori". Aquest procés ha de permetre "marcar el camí a seguir, millorant i optimitzant els recursos", per acabar conclouent en la reivindicada "unificació tarifària". A curt termini, segons Pallarés, es millorarà la "qualitat" dels combois ferroviaris a Barcelona i caldrà decidir el futur de l'estació de l'Aldea, així com continuar reclamant l'aturada de l'Euro-

del transport públic tant a Girona com a Tarragona. Precisament, el convidat gironí va invitar la gent de l'Ebre a fer una aliança amb el Camp de Tarragona recordant que "si mi-

lloren els combois que donen servei a Tarragona, obligatòriament milloraran els que arriben al sud, perquè són els mateixos", va assenyalar. ■

"La ministra diu que l'alta velocitat no pot parar a l'Aldea perquè no és capital de província. Que potser sí que ho són Calatayud, Puente Genil o Antequera?"

MONTSE CASTELLÀ
portaveu plataforma



"No podem construir la Catalunya del futur sense que es produïska un reequilibri territorial. Si ens queixem no és per gust, sinó perquè patim mancances"

JOSEP SÁNCHEZ CERVELLO
veí Ribera d'Ebre



"A Ulldecona, durant molt de temps només teníem un tren en cada sentit, cap a Barcelona i cap a València. Vam haver de tallar la via perquè ens els dupliquessen"

JORDI MONFORTE
veí del Montsià



"L'àrea metropolitana de Barcelona és el càncer de Catalunya: tota la transferència de recursos se n'acaba anant dels territoris de la perifèria cap al centre"

XAVIER GARCIA
veí de la Terra Alta

