

MOBILITAT ■ EL DETERIORAMENT DEL SUBSÒL DE LA ZONA, RAÓ ESGRIMIDA PER JUSTIFICAR EL GREU DETERIORAMENT DE LA VIA ESTATAL

Compromís de l'Estat per reparar el tram de la N-420 entre Móra i Falset

Carreteres elabora un projecte per aixecar el traçat entre les dues poblacions i fer-ne un de nou. S'estima un cost d'entre 4 i 6 M€

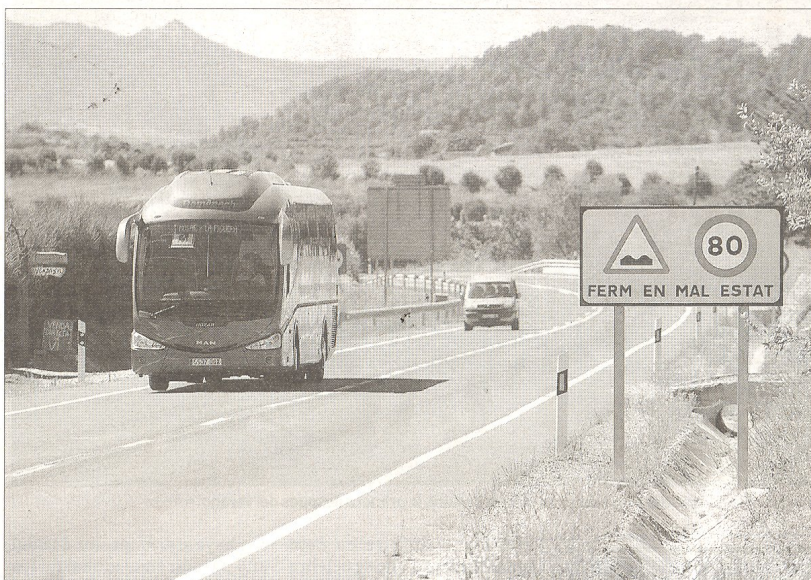
A. CARALT

El subdelegat del Govern del l'Estat a Tarragona, Jordi Sierra, s'ha compromès davant els representants dels municipis de Móra d'Ebre, Falset i Gandesa a redactar i executar un projecte integral de reforma del tram de la carretera N-420, de titularitat estatal, entre Móra d'Ebre i Falset.

L'alcalde morenc, Joan Piñol; l'alcalde de Gandesa, Carles Luz, i la tinenta d'alcalde de Falset, Immaculada Pujol, s'han entrevistat aquesta setmana amb Sierra tal com van demanar el mes de juliol passat.

En el decurs de la trobada, Sierra els va explicar que coneixia amb detall el greuge del territori i la situació de precarietat del tram entre les dues capitals de comarca. Així, assegurà que la principal raó del mal estat del ferm –en avançat estat de degradació i ple de fissures– és degut a un elevat deteriorament del subsòl de la zona. Així doncs, una actuació d'urgència amb un nou reasfaltatge del ferm no resol·liria la situació.

Sierra recordà que la demarcació de Carreteres de l'Estat a



Un dels senyals que obliguen a reduir la velocitat pel mal estat del ferm, ahir. FOTO: J. REVILLAS

‘El subdelegat ens ha garantit que la reparació del ferm és un assumpte prioritari’

Joan Piñol
Alcalde de Móra d'Ebre

Tarragona disposa d'un projecte, elaborat fa anys, per reparar completament el tram. «L'obra

preveu aixecar la traça actual de tot aquest tram de carretera i fer-ne una de nova», apunta Piñol al *Diari*.

El pressupost d'aquest projecte s'eleva a uns vuit milions d'euros, una quantitat excessiva en l'actual context d'ajust econòmic.

Davant d'això, el subdelegat s'ha compromès davant els alcaldes a redactar un nou projecte amb un pressupost substancialment inferior, entre quatre i sis milions d'euros, que ofereixi la

mateixa solució, aixecar la via i fer-ne una de nova.

Entre 2014 i 2015

De fet, assegurà Sierra, tècnics de Carreteres han iniciat la redefinició del projecte. El subdelegat es va comprometre a executar l'obra tan aviat com sigui possible, el 2014 en el millor dels casos i, si no, l'any 2015.

Piñol, en nom dels tres municipals, ha lloat la bona predisposició de l'alt càrrec en buscar una solució. «Des del primer moment

ens va assegurar que per a ell era un assumpte absolutament prioritari i que havia comprovat personalment l'estat de degradació d'aquest tram».

El ferm en mal estat d'aquest tram obligà els responsables de Carreteres a col·locar senyals de trànsit que obliguen a reduir la velocitat a 80 quilòmetres per hora.

Els alcaldes de les tres capitals comarcals han fet front comú per exigir a la Subdelegació una solució definitiva.

L'APUNT

La variant de Gandesa, en espera

■ Els alcaldes van aprofitar la visita amb la Subdelegació del Govern a Tarragona per preguntar sobre l'estat del projecte de construcció de la variant de la mateixa carretera N-420 al seu pas pel nucli urbà de Gandesa, un dels punts negres de la xarxa viària a les Terres de l'Ebre.

Piñol apunta que Sierra no va descartar l'execució del projecte, molt esperat al municipi, però va admetre que s'abordarà «en el moment que la situació econòmica millori». A banda del projecte de variant per Gandesa, Foment també aprovà el projecte d'una segona variant per evitar el nucli urbà de Corbera d'Ebre.