

TURISME La Junta de Govern Local de Deltebre aprova inicialment el projecte

Deltebre restaurarà un vagó històric de passatgers per al centre turístic Hub Carrilet

Deltebre Joan Josep Carot

La Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Deltebre ha aprovat inicialment el projecte executiu de restauració integral del cotxe de viatgers CGFC 6202, una peça ferroviària que es vol recuperar per a contribuir a preservar la memòria del desaparegut Carrilet de Tortosa a la Cava. L'actuació preveu restaurar el vehicle i convertir-lo en l'element central del nou Hub Carrilet, un centre de connexió turística situat al passeig del mateix nom. Tot i que és de la mateixa època que esta línia ferroviària, el vagó no hi va circular mai, ja que no va formar part del material mòbil d'este ferrocarril de via estreta que connectava Tortosa amb el delta de l'Ebre.

El projecte, redactat per l'arquitecte tècnic municipal Jordi Saspluga, director del Museu del Ferrocarril de Móra la Nova i president de la Fundació per a la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial, té un pressupost d'execució per contracta de 130.642 euros. La intervenció es durà a terme pocs mesos abans del centenari de l'arribada del Carrilet als pobles de Jesús i Maria i la Cava, que es commemorarà el desembre de 2027.

La recuperació del cotxe de viatgers CGFC 6202 vol contribuir a mantindre viu el record d'una infraestructura que va tindre un paper destacat en la història de les comunicacions del Baix Ebre durant el segle passat.

El juliol de 2026, l'Ajuntament de

Deltebre va presentar el nou Hub Carrilet, juntament amb el Hub Maset, al passeig del Carrilet. La iniciativa s'emmarca en l'estratègia municipal per a promoure la mobilitat sostenible i millorar l'experiència turística al municipi.

El nou equipament disposarà d'una aula d'aprenentatge equipada amb tecnologia audiovisual, concebuda per a facilitar la interpretació del territori, donar a conèixer els principals atractius del delta de l'Ebre i ajudar els visitants a planificar itineraris per Deltebre.

DE VIA ESTRETA El Carrilet de Tortosa a la Cava era una línia de ferrocarril de via estreta propietat de l'empresa Ferrocarrils Econòmics SA (FESA), que connectava Tor-



L'alcalde de Deltebre, Lluís Soler, al centre, al Hub Carrilet. /CEDIDA

La iniciativa vol millorar l'experiència turística a Deltebre o el Delta

tosa amb la Cava al llarg de 26 quilòmetres. La línia tenia un ample de via d'un metre i disposava d'onze parades: Tortosa baixador, Tortosa ciutat, Creu del Peiró, Santa Càn-

da, Campredó, Font de Quinto, Amposta, Jesús i Maria, l'Església, Sant Jaume i la Cava.

El servei se va posar en marxa per fases. El primer tram, entre Tortosa i Amposta, se va inaugurar l'11 d'agost de 1926. Posteriorment, el 16 de desembre de 1927, el tren va començar a circular entre Amposta i la Cava, fet que va completar el recorregut fins al nucli que avui forma part del municipi de Deltebre. ■