

Transports

Trens Dignes s'adhereix a la vaga de l'11-N per defensar la mobilitat

M. PALLÁS
TORTOSA

La plataforma denuncia que a les Terres de l'Ebre molts municipis depenen totalment del vehicle privat

La plataforma Trens Dignes a les Terres de l'Ebre i Priorat, que des de fa tretze anys denuncia les mancances de transport públic al territori, s'ha adherit oficialment a la convocatòria de vaga general de l'11 de novembre (11-N).

El col·lectiu ha emès un comunicat sumant-se a una mobilització que inicialment va néixer del moviment per l'habitatge i els sindicats per reclamar lloguers socials i salaris dignes.

La plataforma defensa que el dret al «pa, sostre i treball» (pilars de la vaga) no es pot separar dels serveis públics essencials, els quals inclouen l'educació, la sanitat i una mobilitat pública, accessible, fiable i digna.

També denuncien que les constants deficiències, avaries i la manca de connexions adequades en el transport públic perjudiquen de forma directa i injusta els treballadors, que veuen afectat el seu temps de descans i les seues condicions laborals.

«I el dret a l'habitatge està vinculat al transport públic. Molta gent que no pot viure a

la ciutat pel seu cost econòmic viu fora i necessita del transport públic per anar a treballar», ha exposat la portaveu, Cinta Galiana. «És importantíssim perquè va una cosa coordinada amb l'altra: poder viure en un lloc amb un lloguer assequible va unit amb no tenir els transports als pobles i ciutats de les Terres de l'Ebre».

Trens Dignes reivindica que una infraestructura ferroviària digna és clau per poder viure fora de les grans urbs sense quedar condemnats a l'aïllament, garantint que el transport comuniqui eficaçment la ciuta-

Les plataformes d'usuaris del tren reivindiquen la «mobilitat digna»

dania amb els seus llocs de treball i els serveis sanitaris especialitzats. «Especialment a l'interior de les Terres de l'Ebre molts municipis depenen totalment del vehicle privat, no tenen servei de transport públic», ha denunciat la portaveu. «A l'Ebre, per anar en tren sovint necessites primer el cotxe».

La plataforma també ha denunciat que el tram entre Móra la Nova i Riba-roja d'Ebre, a l'R-15, haja tardat deu mesos en reobrir-se. «El sud de Catalunya sempre som els darrers en totes les millores», ha clos.