

Baix Ebre/Montsià

Aiguats

Netegen d'urgència barrancs afectats pel temporal de principis d'octubre

Les màquines ja treballen al barranc de la Galera a Masdenverge, on l'Agència Catalana de l'Aigua hi està retirant graves per segona vegada en un any. També s'actuarà a la confluència amb la C-12; a Mas de Barberans i a Xerta

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
MASDENVERGE

L'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) ha començat les primeres mesures per restituir les lleres fluvials afectades pel temporal del primer cap de setmana d'octubre. Les actuacions, que s'estan duent a terme per via d'emergència, tenen l'objectiu de retirar les acumulacions de vegetació i graves que poden suposar un obstacle al pas de l'aigua, tenint en compte a més la previsió de noves pluges.

En el cas de les Terres de l'Ebre, els treballs han començat pel barranc de la Galera al pas per Masdenverge, una zona habitualment afectada durant episodis de fortes pluges per l'arrossegament de material d'aquest gran torrent que naix a la serralada dels Ports i desemboca al riu Ebre. De fet, aquesta és la segona actuació a la zona en un any per part de l'Agència Catalana de l'Aigua, que al llarg del 2026 ha dut a terme una neteja de la llera en diferents trams. Amb tot, els aiguats han tornat a arrossegar grans quantitats de material i pedres que ara és necessari enretirar.

L'ACA preveu desplegar la setmana vinent més mesures al mateix barranc de la Galera però a l'encreuament amb la carretera C-12 (Eix de l'Ebre), a més de Mas de Barberans i Xerta, dos dels termes municipals més afectats per les recents pluges torrencials.



Treballs en marxa al barranc de la Galera, al terme municipal de Masdenverge. FOTO: J. REVILLAS

Aquest punt de la carretera C-12 resulta especialment complicat i ha patit diferents talls al trànsit en els darrers anys, l'últim a principis de mes, en el que es van accidentar dos camions de gran tonatge. El barranc passa per baix d'aquesta carretera, i també ha de superar la carretera secundària TV-3443 (titularitat de la Diputació de Tarragona), així com el canal de la dreta de l'Ebre, fins a poder desembocar a riu.

Solucions per a la C-12

Des del Departament de Territori de la Generalitat s'està analitzant quina és la millor solució per evitar els danys recurrents a les infraestructures en aquest punt.

El Govern preveu disposar en breu del projecte de modelització de tota la llera del barranc que va encarregar, com a pas previ a decidir quina alternativa s'adopta, de consens amb la Diputació de Tarragona i amb la Comunitat General de Regants de la Dreta de l'Ebre.

Una actuació que és independent a la remodelació d'aquest tram de la C-12, entre Amposta i Vinallop (coneguda popularment com carretera de la Carrova), per tal de convertir-la en una via de 2+1 carrils.

El Departament de Territori ha adjudicat per 13,3 milions d'euros les obres en aquest tram de 8,2 quilòmetres, amb la previsió de poder iniciar-les a finals d'aquest mateix any.