

ENERGIA

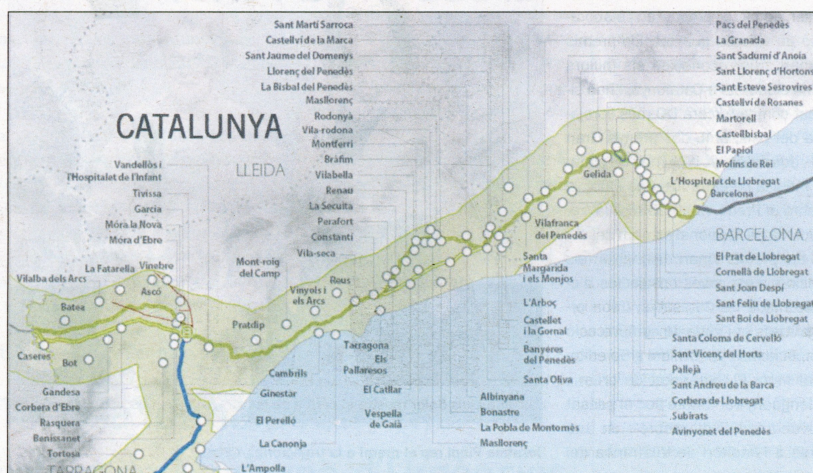
Enagás inicia la tramitació del corredor d'hidrogen verd que creuarà les Terres de l'Ebre

El Ministeri ha sotmès a informació pública dos trams que travessen la Ribera d'Ebre i la Terra Alta

Móra la Nova A. Prunera

Enagás inicia la tramitació del futur corredor d'hidrogen verd, que travessarà les quatre comarques de l'Ebre. El Ministeri de Transició Ecològica ja ha tret a informació pública dos trams que transcorren entre Casp i Tivissa i entre Tivissa i el polígon químic de Tarragona. L'objectiu és descarbonitzar la indústria amb el proveïment d'hidrogen renovable amb la construcció d'un nou sistema de canonades que transcorren, majoritàriament, de forma paral·lela a les canonades d'Enagás que ja creuen les Terres de l'Ebre.

Els dos trams formen part de la Xarxa Troncal Espanyola d'Hidrogen Verd i formen part del projecte europeu H2Med. L'objectiu no és altre que unir els productors d'hidrogen verd i els principals consumidors com una mesura que el Govern espanyol presenta com a "fonamental" per a avançar en la transició ecològica i la descarbonització de la indústria, com és el cas del polígon químic de Tarragona, que hauria d'esdevindre un gran consumidor d'hidrogen renovable en els pròxims anys.



Traçat de les infraestructures d'Enagás a les Terres de l'Ebre i el Camp de Tarragona. / CEDIDA

El Butlletí Oficial de l'Estat (BOE) ha publicat la sol·licitud d'autorització administrativa, el projecte executiu, l'estudi d'impacte ambiental i el reconeixement de la utilitat pública del projecte dels dos trams. El primer tram, entre Tivissa i el polígon químic de Tarragona, afecta només els termes ebrencs de Móra la Nova

i Tivissa abans d'endinsar-se al Camp de Tarragona, i ja té obert el període d'al·legacions fins al 20 d'octubre. Té una llargada de 62 quilòmetres i una inversió prevista de 126,5 milions d'euros.

El segon tram, entre Casp i Tivissa, entra a Catalunya per la Terra Alta i afecta els termes de Caseres,

Batea, Gandesa, Corbera d'Ebre, Móra d'Ebre, Benissanet i Móra la Nova fins a arribar a Tivissa. Té una llargada de 75 quilòmetres—42 dels quals per les Terres de l'Ebre—i una inversió prevista de 98,6 milions d'euros.

Tot i que el recorregut planteja que el nou hidrodute d'hidrogen

verd transcorri paral·lel a la xarxa d'Enagás, des d'Unió de Pagesos ja han demanat que no es comprometa la viabilitat de cap terreny durant la seua construcció i posada en marxa. Enagás té previst tramitar pròximament el tram entre Tivissa i la Salzedella —al Baix Maestrat— i que travessaria també les comarques del Baix Ebre i el Montsià.

ESTACIÓ DE TIVISSA La xarxa d'hidrogen té un dels seus punts clau a Tivissa. D'una banda, serà el nòdul d'unió entre l'Eix de la Vall de l'Ebre i l'Eix de Llevant i, de l'altra, acollirà una de les tres estacions de compressió que es preveuen a l'Estat.

Des de l'Ajuntament de Tivissa han assegurat en declaracions a este setmanari que no tenen constància dels avenços ni de la tramitació d'esta infraestructura, que en alguns moments s'havia previst que es construís a Móra la Nova. Asseguren que han demanat una reunió amb Enagás per a conèixer més detalls de tot el projecte i les possibles afectacions als pagesos i els propietaris. ■