

Ribera d'Ebre

Reestablerta la circulació a l'R-15 entre Móra la Nova i Riba-roja

ACN

MÓRA LA NOVA

Renfe ha suprimit el transbordament de l'R-15 entre Móra la Nova i Riba-roja d'Ebre, a la Ribera d'Ebre, que encara es feia en busos des que la tempesta Harry del mes de gener va provocar el caos al servei de Rodalies.

Després de tres mesos sense trens en el tram de les Terres de l'Ebre i el Camp de Tarragona de la línia, al maig es van reprendre els trajectes ferroviaris entre Móra la Nova i Reus, tot i que amb autobusos de complement del servei.

Renfe restableix ara tota la circulació i remarca que «aquesta millora permet als viatgers dis-

posar d'un servei més directe en els recorreguts» Barcelona – Casp i Barcelona – Saragossa.

Així i tot, l'R-15 encara manté Limitacions Temporals de Velocitat (LTV).

En sentit Barcelona, al tram ebrenc de l'R-15 hi ha un tren a quarts de sis del matí que surt de Riba-roja d'Ebre fins a Móra la Nova i que enllaça amb un tren entre Móra la Nova i Barcelona que surt a dos quarts de set del matí.

Hi ha un tren que ve de Saragossa i passa per Riba-roja a les nou de matí, i un altre tren llançadora a tres quarts de deu, que enllaça amb un tren que surt de Móra la Nova cap a Barcelona a dos quarts d'onze. A la tar-



Un tren de l'R-15 fent la parada a Móra la Nova. FOTO: J. REVILLAS

da, des de Riba-roja surt un tren a dos quarts de set que ve de Saragossa i n'arriba un a dos quarts d'onze de la nit que acaba trajecte a Móra la Nova.

En sentit Saragossa, per Riba-roja passa un tren que arranca de Móra la Nova a les sis del matí i un altre els caps de setmana que surt de Móra a tres quarts de deu.

Hi ha tres freqüències que fan tota la línia Barcelona – Saragossa i que passen per Riba-roja d'Ebre a les dotze del migdia, les set de la tarda i quarts de nou del vespre.

També hi ha un tren que a dos quarts de vuit del vespre que inicia el servei a Móra la Nova i va direcció Saragossa.