

El vial entre la Ràpita i el Poble Nou se tallarà durant gairebé mig any

La Ràpita Redacció

La carretera T-2021, que connecta la Ràpita amb el Poble Nou del Delta, se tallarà al trànsit rodat durant gairebé mig any amb motiu de les obres de condicionament que executa la Diputació de Tarragona. El tall entrarà en vigor el 5 d'octubre i està previst que es mantinga fins al 19 de març, una mesura necessària per a poder executar una de les fases més complexes dels treballs.

Durant este període, serà necessari ocupar tota la calçada per a demolir i reconstruir les obres de drenatge existents i adaptar-les a la nova amplada de la carretera. La connexió entre la Ràpita i el Poble Nou del Delta es mantindrà mitjançant un itinerari alternatiu senyalitzat, que passarà per les carreteres TV-3405, TV-3406 i TV-3408 i pel camí del Riu Vell.

La Diputació ha programat esta fase atenent les particularitats de la zona i els diferents usos que es desenvolupen a l'entorn de la carretera. El calendari té en compte els períodes de cultiu de l'arròs i altres activitats agrícoles, turístiques, de restauració, recerca, pesca, aqüicultura, transport i serveis públics. També coincideix amb una etapa en què les séquies i els canals de reg se trobaran fora del principal període de reg, de manera que els nivells d'aigua seran més baixos i es faci-



Mapa amb l'itinerari alternatiu que unirà la Ràpita i Poble Nou. /CEDIDA

Les actuacions formen part del projecte de millora de la carretera iniciat el mes d'abril

taran els treballs.

L'execució de les obres requerix, a més, la coordinació amb els diferents agents afectats. En este sentit, la Diputació manté una interlocució directa amb la Comunitat General de Regants del Canal de la Dreta de l'Ebre i amb les organitzacions de regants de les zones de la Ràpita i del Poble Nou per a gestionar els fluxos d'aigua dels diferents desguassos i facilitar una actuació que presenta una especial complexitat.

Les actuacions formen part del projecte de condicionament de la T-2021, iniciat el mes d'abril i amb una inversió prevista de 14,9 milions d'euros. El projecte abasta un tram de prop de deu quilòmetres, entre els punts quilomètrics 0 i 9,790, i preveu eixamplar la carretera fins als 7 o 8 metres, segons el tram.

Les obres també inclouen la millora de les interseccions, la construcció de dos rotondes i l'adequació de diversos trams d'itineraris segurs per a vianants i ciclistes, entre altres actuacions. Una part dels treballs s'inclou en el Pla d'actuació integrat (PAI) Delta de l'Ebre i comptarà amb 3.009.410 euros de finançament del FEDER 2021-2027. ■