

Infraestructures

Les obres tallaran la carretera del Poble Nou fins al març

S'ha establert i senyalitzat un itinerari alternatiu a través de la xarxa viària existent (TV-3405, TV-3406 i TV-3408) i del Camí del Riu Vell



Inici de les obres de millora de la carretera, a l'abril. FOTO: JOAN REVILLAS

M. M.
LA RÀPITA

La carretera T-2021 que uneix la Ràpita amb el Poble Nou del Delta (Amposta) quedarà totalment tallada al trànsit a partir del 5 d'octubre en el marc de les obres de condicionament que la Diputació de Tarragona efectua en aquesta via, llargament rei-

vindicades, per ampliar-la i millorar-ne la seguretat.

Segons detallen des de la Diputació, aquest tall és necessari per a dur a terme els treballs de demolició i reconstrucció de les obres de drenatge existents per poder adaptar-les a la nova amplada de la via. Mentre duri aquest tall, que es preveu que s'allargui fins al 19 de març, es

mantindrà la connexió entre la Ràpita i el Poble Nou del Delta mitjançant un itinerari alternatiu degudament senyalitzat, a través de la xarxa viària existent (TV-3405, TV-3406 i TV-3408) i del Camí del Riu Vell.

La Diputació ha programat l'execució de les obres i el tall previst, «tenint en compte les característiques del territori i respectant els períodes de cultiu de l'arròs, així com altres activitats agrícoles, turístiques, de restauració, recerca, pesca, aqüicultura, transport i serveis públics que es desenvolupen a la zona». A més, la programació d'aquesta fase també s'ha fet coincidir amb un període en què les sèquies i canals de reg es trobaran fora del principal període de reg, fet que permetrà treballar amb uns nivells d'aigua més baixos i facilitarà l'execució dels treballs.

De fet, la Diputació manté una interlocució directa amb els diferents agents afectats pels treballs i amb la col·laboració de la Comunitat General de Regants del Canal de la Dreta de l'Ebre per tal de gestionar i minimitzar els fluxos d'aigua que circulen pels diferents desguassos i facilitar el desenvolupament de les obres, que presenten una especial complexitat.

El projecte de millora de la T-2021 (Carretera de la Vergonya) es van iniciar a l'abril, amb una inversió de 14,9 milions d'euros.