

INFRAESTRUCTURA

2

tramos

- De los **cuatro** segmentos tramitados de urgencia para la futura red de hidrógeno verde en España, dos pasan por la provincia de Tarragona.

18

municipios

- La nueva **tubería** atravesará 59 municipios de Tarragona pero, de momento, los dos fragmentos tramitados afectan a 18 poblaciones.

137

kilómetros

- Los dos **tramos** afectan a 137 kilómetros (uno es de 62 y otro de 75). Uno cuesta 126,5 millones y otro 98,6: son 225 millones de financiación.

roig del Camp, Cambrils, Vinyols i els Arcs, Vila-seca, Reus, La Canonja, Tarragona y Constantí. Serán 62 kilómetros con un coste de 126,5 millones para llevar esa energía limpia a las puertas de esa gran zona de consumo como es el polo petroquímico.

Por lo tanto, en este arranque de la obra de Enagás habrá un total de 18 municipios de Tarragona afectados, aunque hay que tener en cuenta que el alcance posterior será mucho mayor. Esta tubería de hidrógeno verde estratégica acabará atravesando 59 municipios de Tarragona, desde Batea (Terra Alta) a l'Arboç (Baix Penedès).

Por ocho de diez comarcas

La infraestructura cruzará longitudinalmente la provincia, de oeste a este, a través de ocho de sus diez comarcas. Las Terres de l'Ebre y el Camp de Tarragona serán territorios claves en este macroproyecto en torno a la producción de este gas renovable que en España conectará 13 comunidades autónomas con unos 2.600 kilómetros de hidroductos.

En Catalunya, Tarragona es la principal provincia involucrada. La instalación también pasará por 30 municipios de Barcelona. En total, serán 275 kilómetros de lo que Enagás define como una «infraestructura esencial para una región clave para el hidrógeno».

¿Por qué es importante Tivissa en este dibujo? La compañía ha proyectado en la población ebrense instalar una de las tres únicas estaciones de compresión de hidrógeno para toda la península, junto a Zamora y La Rioja. La

planta de la Ribera d'Ebre se transformará así en un nodo estratégico y punto de confluencia de los ejes de transporte del Valle del Ebro y de Levante.

El Ministerio sostiene que «los ductos son facilitadores del corredor H2Med, que conectará la península con el centro de Europa» y aclara que «su tramitación sigue la vía de urgencia, de modo que se reducen a la mitad los plazos del procedimiento». Todos ellos deberán superar su evaluación de impacto ambiental «aquí no se acorta el plazo de audiencia» y las obras tienen una duración prevista entre ocho meses y un año.

Tivissa, decisiva en la península

Se prevé que Enagás solicite a partir de ahora la autorización administrativa del resto de tramos que constituirán en España la futura red troncal de hidrógeno renovable: Mérida-Salamanca, Salamanca-León, León-Llanera, Llanera-Reocín, Arrigorriaga-Haro, Haro-Zaragoza, Tivissa-Salzedella, Salzedella-Paterna, Paterna-Montesa, Montesa-Cartagena, y Almendralejo-Puertollano.

Por tanto, quedará pendiente otro tramo que afecta a Tarragona y en el que también es crucial Tivissa. En este caso, el tubo formará parte del llamado Eje Levante. En lugar de ir hacia Barcelona lo hará en dirección sur, con 68 kilómetros hasta Salzedella, en la provincia de Castellón. También quedará pendiente la conexión del polígono petroquímico de Tarragona con el puerto de Barcelona.

Pero esta red de hidrógeno no solo está echando a andar por Tarragona. A raíz del proyecto electrolizador Onuba, ubicado en Huelva, se ha solicitado la aceleración del segmento Huelva-Aznalcázar. En el norte, por el elec-

La tramitación ha seguido la vía de urgencia para reducir los plazos

trolizador Petronor, en Vizcaya, se ha iniciado la tramitación de la porción Muskiz-Arrigorriaga.

Los ductos se tramitarán al amparo de la disposición adicional 38 de la Ley del Sector de Hidrocarburos. Así, inicialmente estarán sujetos a un sistema de acceso negociado y no recibirán retribución regulada del sistema gasista. Posteriormente, sus condiciones económicas y de acceso deberán adaptarse al marco que se establezca tras la transposición del paquete legislativo europeo sobre los mercados del gas renovable, el gas natural y el hidrógeno.

Esta red de tuberías será decisiva para descarbonizar la industria petroquímica. Está previsto que la construcción comience en 2028 y la puesta en marcha sea dos años después, en 2030.