

Inversió de 27 milions d'euros en un gran complex de camions

El Biosfera Terres de l'Ebre Truck Park, promogut per Multigrupo, vol convertir-se en un punt de producció d'energia renovable i preveu crear una trentena de llocs de treball directes

MARINA PALLÀS CATURLA
L'AMPOLLA

L'Ampolla projecta un nou complex multiservei destinat principalment al transport professional que comportarà una inversió estimada de 27 milions d'euros i generarà 30 llocs de treball directe. Es tracta del Biosfera Terres de l'Ebre Truck Park, un projecte promogut per Multigrupo que es planteja construir sobre una superfície d'uns 26.000 metres quadrats, pròxima a l'N-340 i l'AP-7.

La iniciativa es troba actualment en una fase avançada de desenvolupament tècnic i tramitació administrativa. Si s'obtenen totes les autoritzacions necessàries, les obres podrien començar al llarg de l'any vinent.

El projecte vol anar més enllà d'un aparcament convencional de camions i planteja crear una infraestructura integral que combini seguretat, descans, serveis als transportistes, noves alternatives energètiques i producció d'energia renovable. L'aparcament segur tindrà una capacitat mínima per a més de 50 camions, amb control d'accés, videovigilància les 24 hores i serveis específics per als professionals.

El complex també disposarà d'una estació de servei multicombustible, preparada per adaptar-se a la transició

La generació d'energia renovable és un eix essencial del projecte

energètica. Durant aquesta transició es mantindran combustibles convencionals, però també està previst oferir BioGLP, gas natural comprimit (GNC), gas natural liquat (GNL) i biometa. A més, s'instal·larà infraestructura de recàrrega elèctrica d'alta potència tant per a vehicles lleugers com per al transport pesant. El projecte també contempla preparar les instal·lacions per poder incorporar l'hidrogen en una fase futura, en funció de



L'espai s'ubicarà vora les actuals instal·lacions de Multigrupo a l'Ampolla, a l'N-340. FOTO: J. REVILLAS

l'evolució tecnològica i del mercat.

A banda dels serveis vinculats directament als vehicles, el Biosfera Terres de l'Ebre Truck Park inclourà restaurant-cafeteria, botiga, lavabos, dutxes i espais de descans per als conductors i viatgers. Tot el recinte comptarà amb sistemes intel·ligents.

Des de Multigrupo s'incideix al *Diari* en què la generació d'energia renovable serà un dels eixos principals del complex. El plantejament actual passa per aprofitar al màxim les cobertes dels edificis i les marquesines per instal·lar-hi plaques fotovoltaiques. L'energia solar es complementarà amb generació eòlica i bateries d'emmagatzematge.

La documentació inicial fixava l'objectiu d'aconseguir com a mínim un 80% d'autosuficiència energètica a través de la generació solar i eòlica. La intenció és que una part molt significativa de l'energia que consumeixi el recinte es produeixi a les mateixes instal·la-

cions, prioritzant l'autoconsum i l'emmagatzematge.

Segons les estimacions inicials del projecte, la instal·lació podria contribuir a reduir aproximadament un 30% les emissions de CO₂ associades al transport de mercaderies en el seu àmbit

Des de l'Ajuntament es valora la iniciativa per diversificar l'economia

d'influència i permetre un estalvi d'unes 2.000 tones anuals de gasos contaminants, en comparació amb un model basat exclusivament en combustibles fòssils.

La inversió prevista és de prop de 27 milions d'euros i el nou complex generarà 30 llocs de treball directes, als quals se sumarien aproximadament 50 d'indirectes.

Multigrupo preveu que l'activitat del recinte també tingue repercussió en sectors com la res-

tauració, el manteniment, la logística, la seguretat, els serveis, el comerç, l'energia, la construcció i els proveïdors del territori. L'objectiu és que el projecte actue com un element tractor de l'economia local i generi ocupació relacionada amb la mobilitat sostenible i la transició energètica.

El disseny també incorpora mesures per reduir l'impacte sobre l'entorn, com ara la utilització de vegetació autòctona, la recuperació i plantació d'oliveres, etc.

L'alcalde de l'Ampolla, Francesc Arasa, valora positivament el projecte: «És una iniciativa molt potent. L'Ampolla està ubicada en un espai estratègic. A més, som un municipi de turisme, però aquest tipus d'indústria no n'és perjudicial, i el complex també ajudarà a diversificar l'economia», destaca al *Diari*.

La voluntat de Multigrupo és que el complex esdevingue un punt de referència per al transport professional i que, al mateix temps, contribueixi a situar les Terres de l'Ebre dins dels nous corredors de mobilitat sostenible.