

I A MÉS...

Les obres del tercer carril tenen un termini d'execució de 26 mesos



Cada vegada que el barranc de la Galera sobreix, hi ha afectacions al trànsit de la C-12 durant dies o setmanes, com va ocórrer l'hivern passat [a la imatge] arran de la tempesta Alice. / Ò.M.J.

Segons les previsions dels serveis territorials de Territori a les Terres de l'Ebre, les obres del 2+1 entre Amposta i la rotonda de Vinallop a la C-12, adjudicades per 13,3 milions d'euros sense IVA, podrien començar abans de finals d'any. El projecte, que busca facilitar els avançaments i millorar la seguretat de la via, se troba ara en el tràmit d'adquisició de terrenys, cosa que va fer encallar i retardar l'inici de les obres del tram entre Móra la Nova i Tivissa, finalment en obres, al mateix Eix de l'Ebre. Els treballs entre Amposta i Tortosa tenen una durada previsible de 26 mesos i habilitaran un total 2,9 quilòmetres de carril addicional en sentit Tortosa, no pas continu sinó amb alternances, i un global de 2,6 quilòmetres de carril complementari en sentit Amposta. El projecte constructiu també preveu canalitzar i estructurar els 99 accessos a finques privades existents mitjançant la construcció de vials de servei específics. ■

nien clar que calia buscar una solució definitiva. **"És com el conte de mai acabar"**, reconeixia qui en aquell moment era el president de la Comunitat de Regants de la Dreta, Manel Ferré. El delegat del Govern, Albert Salvadó, afegia que episodis que abans tenien una recurrència d'unes quantes dècades, ara esdevenen cada pocs anys, i que el projecte del tercer carril entre Amposta i Vinallop podia ser l'oportunitat per a executar una solució.

El 2+1 en este tram de la coneguda com la carretera de La Carrova tot just acaba de ser adjudicat pel Departament de Territori de la Generalitat, però el desllorigador per al barranc de la Galera queda ajornat. Els fonaments per a prendre una decisió els ha d'aportar un estudi de modelització del barranc que ja ha sigut encarregat per la Generalitat i es troba en procés de redacció. **"Això permetrà conèixer els diferents escenaris en funció de la pluja que pot arribar a caure a la capçalera del barranc i les alternatives d'actuació"**, explica Alonso, que ja era responsable territorial del departament

quan governava Esquerra i el PSC l'ha mantingut en el càrrec. **"L'estudi ens ha de dir també, per exemple, quin impacte poden tindre trampes de pedres o altres elements"**, afegix el director dels serveis territorials.

Alonso té clar que la solució ha de ser acordada entre Carreteres de la Generalitat, la Diputació de Tarragona i els Regants de la Dreta, que sostenen que no tenen recursos per a materialitzar una actuació complexa que faci el canal més permeable. Esta publicació ha intentat posar-se en contacte amb la Comunitat, però de moment no n'ha obtingut cap resposta. Una de les possibilitats que s'havien posat sobre la taula era la construcció d'un sifó en el curs del canal, perquè sigui este el que passi per baix del barranc, a l'estil de la solució adoptada amb el barranc de la Vall Cervera per dins del nucli de Jesús. Alonso, però, assegura que els regants han descartat esta opció perquè la veuen tècnicament inviable. De fet, la solució serà complexa perquè, com remarca Alonso, el canal en aquell punt té molt poca pendent. ■