



Calaixos ampliat sota la carretera per a facilitar la desembocadura del barranc, però que topen amb ulls de desaigüe molt menuts sota la plataforma del canal, com s'aprecia al fons. / ÒSCAR MESEGUER

La millora de la C-12 ajorna la solució a la confluència amb el barranc de la Galera

El Govern de la Generalitat té encarregada i en procés de redacció una modelització de la llera del barranc com a pas previ a decidir quina alternativa s'adopta, de consens amb la Diputació i amb la Comunitat de Regants de la Dreta

Amposta Òscar Meseguer

Les obres de reparació i les limitacions de trànsit s'allarguen durant setmanes cada vegada que un temporal assota el cor del Montsià i envia una violenta crescuda pel barranc de la Galera, que molt poc abans de desembocar a l'Ebre conflueix de forma conflictiva amb el canal de reg principal de la Dreta, amb la carretera C-12 i, a l'altra banda de canal, amb la carretera de la Diputació TV-3443. Este s'ha convertit en el principal taló d'Aquilles de la xarxa viària del territori davant dels temporals recurrents, i l'actual projecte d'ampliació de la C-12 no contempla aplicar-hi encara una solució estable que arribaria més endavant, a partir d'un estudi del barranc adjudicat per la Generalitat.

El problema rau que les pluges intenses convertixen el barranc en un riu i este ha de superar per baix una carretera tronc —sota la qual ja es van ampliar el 2019 els calaixos per a incrementar-ne la capacitat de desaigüe— i el viaducte que sosté el canal de regadiu de la Dreta, una in-



Imatge aèria —posterior a la tempesta Alice— del barranc que, venint des de l'esquerra, ha de travessar per baix la C-12, el canal i el vial de servei TV-34-43. / JORDI BORRÀS / ACN

fraestructura del segle XIX amb una limitadíssima capacitat de desguàs i que la brossa de les barrancades col·lapsa fàcilment, provocant bé el retorn de l'aigua i el trencament de

l'asfalt de la C-12, bé el salt de l'aigua per sobre del canal i l'escanyament de l'antiga carretera, de què és titular la Diputació.

Per molt que s'ampliï la capaci-

tat de filtratge de la plataforma de la C-12, l'obstacle clau, com recorda el director territorial de Territori Miquel Alonso a esta publicació, continua sent el canal de reg, amb uns ulls

Els temporals del 2018, 2023 i 2025 van col·lapsar este punt per la falta de permeabilitat del viaducte del canal

massa estrets per a donar curs al barranc desbocat quan este l'envestix perpendicularment.

TRES VEGADES EN VUIT ANYS

Els impactes del 2018, 2023 i 2025 —en el cas més recent, van quedar per a la història les imatges de trams d'asfalt arrancats i desplaçats com a peces de Scalextric— han sigut tres exemples clars, i les inversions de centenars de milers d'euros per a arreglar els danys no garantixen en cap cas que no es tornen a produir. L'escenari és un forat negre de recursos públics esmerçats amb la garantia que el problema no queda mai resolt.

Ja el setembre del 2023, després d'una gran llevantada, el Govern i la Comunitat de Regants de la Dreta te-