

Turisme

El nou tram de la Via Verda de la Val de Zafán es consolida com a actiu turístic

Els mesos d'estiu la ruta està tenint molta afluència de visitants en el traçat de Roquetes a la Ràpita

ALEX PECH ESPUNY
AMPOSTA

La Via Verda de la Val de Zafán es converteix en un dels atractius turístics més populars durant els mesos d'estiu a les Terres de l'Ebre. És habitual veure per la ruta gent local i visitants passant a peu o circulant en bici per la nova passarel·la que travessa l'AP7 a l'altura d'Amposta.

Si des de fa molts anys ha sigut un gran actiu turístic a l'interior de l'Ebre, especialment a la comarca de la Terra Alta, des del passat mes d'abril, la Via Verda s'ha ampliat. El nou tram de Roquetes a la Ràpita de 27 kilòmetres ara uneix el Parc Natural dels Ports amb el Delta de l'Ebre.

La ruta comença al municipi de La Puebla de Híjar (Terol) i finalitza a la Ràpita, una distància total de 154 kilòmetres. Consisteix en un viatge progressiu i majoritàriament pla que travessa paisatges interiors, antics ponts i túnels, i la plana deltaica fins a arribar al mar Mediterrani.

L'ampliació d'aquest tram final de Roquetes a la Ràpita, estrenat el passat mes d'abril, és un projecte impulsat per la Diputació de Tarragona. L'actuació ha comptat amb un pressupost de 6,3 milions d'euros, dels quals 5 milions provenen del fons europeu Next Generation, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resi-



Ciclista passant per la nova passarel·la de la Via Verda de la Val de Zafán a Amposta. FOTO: JOAN REVILLAS

liència' dins de la convocatòria de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD).

La via és molt freqüentada per usuaris que aprofiten les hores de menys calor. Entre les persones que practiquen esport per la via verda trobem, per exemple, a l'ampostí Blai Serret, usuari habitual que valora molt positivament la ruta i el nou tram: «És una cosa que necessitava la gent que surt

a caminar, a córrer o anar en bici. A mi m'agrada molt perquè és una zona bastant tranquil·la, tot i la gent que hi ha, i dona més opcions de rutes de les quals hi havia abans», expressa.

Malgrat que avui és tot un reclam turístic i un actiu gaudit per la gent local, la via ha tingut diferents usos. Per conèixer la història d'aquesta via verda cal retrocedir fins la primera meitat del segle XX,

ja que segueix el traçat de l'antiga línia de ferrocarril de la Val de Zafán entre La Puebla de Híjar (Terol) fins a Tortosa.

La ruta va arribar a la capital del Baix Ebre l'any 1941 i pretenia finalitzar al Port dels Alfacs del municipi de la Ràpita, però el projecte no va arribar mai a materialitzar-se.

La línia ferroviària va néixer per unir el Baix Aragó amb el mar

Mediterrani. Va tenir un paper important durant la Batalla de l'Ebre en la Guerra Civil, ja que els túnels es van fer servir un temps com a hospitals i el ferrocarril va transportar material bèl·lic.

Un cop finalitzada la guerra, batallons de presoners republicans van ser els qui van finalitzar les obres que van fer possible l'arribada del ferrocarril de la Val de Zafán a Tortosa. A causa de la càrrega econòmica de la via i els pocs passatgers que l'utilitzaven,

El pressupost del tram final de la Via Verda ha estat de 6,3 milions d'euros

la ruta va deixar de funcionar finalment l'any 1971.

On un dia van circular locomotores de vapor fa més de 50 anys, ara passen persones a peu i en bici. La via verda ha aconseguit el que pretenia la línia de ferrocarril de la Val de Zafán: unir el Parc Natural dels Ports amb el Delta de l'Ebre. La gent de l'època no va poder arribar mai a veure el mar amb el ferrocarril, però ara les persones que van per la via verda poden gaudir del recorregut que finalitza a les portes del Mediterrani.