

**MOBILITAT** El Parlament va aprovar l'activació d'un grup de treball que analitzi si s'hi aplica una vinyeta o algun altre tipus de pagament per ús

# El Govern estudiarà esta tardor la recuperació d'algun sistema de peatges a la col·lapsada AP-7

Terres de l'Ebre Redacció

Este dilluns, 31 d'agost, farà tot just cinc anys que l'autopista AP-7 va quedar alliberada de peatges des d'Alacant fins a la frontera francesa. El gran volum de camions que ja suportava la via, ja que s'hi van derivar obligatòriament els vehicles pesants per a alleugerir la nacional 340, i l'atractiu de la gratuïtat han configurat un parany persistent per a milers de conductors, atrapats ara i adés en retencions provocades tant per l'increment del volum de trànsit com per l'alta sinistralitat.

Tot i que l'Estat espanyol, titular de l'autopista, està ultimant el projecte per a construir un tercer carril entre l'Hospitalet de l'Infant i Amposta, el Govern de la Generalitat és conscient que esta solució no és immediata i que cal un desplegament de mesures ambiciós per a començar a revertir un col·lapse històric que ningú va veure vindre. **"Potser ens vam equivocar"**, va reconèixer per primera vegada l'actual president



Una imatge d'arxiu del tram ebrenç de l'autopista AP-7.

de la Generalitat, Salvador Illa, este mes de juliol al Parlament. Ara, la titular d'Interior, Núria Parlon, ha reconegut en una entrevista amb l'Agència Efe que a la tardor s'activarà un grup de treball per a concretar un pla de xoc a l'autopista, amb presència de totes les conselleries im-

plicades, i que una de les mesures que es posarà sobre la taula és la recuperació d'algun tipus de peatge per ús. De fet, el Parlament va aprovar una moció el passat 23 de juliol a favor de la creació d'este grup de treball, perquè plantege una "proposta catalana de vinyeta

o pagament per ús" per a les autopistes que "no reproduïska el model de peatge de barrera". Era un punt d'una moció dels Comuns que va prosperar amb els vots a favor de tots els grups menys Vox i PP, que hi van votar en contra, i Aliança Catalana, que s'hi va abstenir. Se-

gons el text aprovat, l'objectiu és no penalitzar la mobilitat obligada i establir una contribució específica del transport pesant de llarg recorregut. També estableix que la recaptació es destine al manteniment de la infraestructura. La vinyeta és una tarifa plana temporal que comporta el pagament d'un import fix per a poder circular per totes les carreteres o autopistes d'un país durant un període de temps determinat. Se pot acreditar amb un adhesiu enganxat al parabrisa d'un vehicle i de forma digital.

Parlon ha reconegut que esta opció està sobre la taula en el pla de xoc perquè **"tenim un problema"**. Altres possibles solucions que està desenvolupant el Servei Català de Trànsit són una aplicació mòbil que enviarà avisos amb missatges de veu als conductors d'esta infraestructura, amb informació clara i en temps real quan se produeixen accidents o congestió, i la implantació de trams de velocitat variable entre Maçanet de la Selva i el Vendrell i a les Terres de l'Ebre. A bona part del Baix Ebre i el Montsià, a més a més, se manté vigent la prohibició de fer avançaments per als camions, que en sentit sud només poden circular a un màxim de 80 km/h. Els turismes ho poden fer a 100 km/h.

El secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, considera que si s'hi aposta de forma decidida, podria estar en funcionament a Catalunya un nou sistema de peatges en dos o tres anys. ■