

URBANISME

L'Ampolla adjudica per més d'un milió d'euros la primera fase de reurbanització del Barri de Dalt

Els treballs renovaran paviments i espais, milloraran la xarxa de serveis i permetran reorganitzar la circulació

L'Ampolla Ò.M.J.

L'Ajuntament de l'Ampolla, governat per Junts i el PSC, ha adjudicat a Construcciones 3 G, SA (Contregisa) la primera fase de les obres de reurbanització del Barri de Dalt, per un import d'1,029 milions d'euros IVA inclòs. En esta fase s'actuarà sobre els vials principals del barri, objecte de transformació i modernització a través d'una reordenació viària, la supressió de barreres arquitectòniques i la reurbanització d'espais. El consistori ho considera "una actuació imprescindible per a continuar avançant en la transformació urbana de l'Ampolla i en la configuració d'uns espais públics més accessibles i funcionals".

Les obres tenen un termini d'execució de set mesos i s'emmarquen dins d'un projecte que globalment té un pressupost de més de dos milions d'euros. Els treballs de la primera fase van sortir a licitació per 1,131 milions i ara s'han adjudicat per poc més d'un milió. L'adjudicació es va aprovar en un ple extraordinari en què els grups municipals de Sumem per l'Ampolla-Junts i el PSC van votar a favor i el grup de l'oposició, Millorem l'Ampolla-ERC, se va abstenir perquè considera que no se l'ha tingut en compte en el disseny d'una obra molt important.



Imatge aèria amb l'àmbit d'actuació i —a la dreta— un dels carrers del barri que envolten la plaça de l'estació. / MEMÒRIA DEL PROJECTE/ CANAL TE

El Barri de Dalt és una de les zones residencials més consolidades de l'Ampolla, on el creixement dels últims anys fa necessària una renovació de les infraestructures. Les obres permetran també renovar els paviments i millorar la xarxa de serveis bàsics. També es reorganitzarà la circulació per a millorar la seguretat tant dels conductors com dels vianants. L'Ajuntament valora que la intervenció ajudarà a reforçar la cohesió urbana entre diferents sectors del municipi.

Pel que fa a la millora de la mobilitat, el projecte preveu que en aquells carrers on s'han de mantindre les voreres per a diferenciar

les del trànsit rodat, estes han de tindre una secció suficient que permeti la correcta circulació dels vianants. Per altra banda, aquells ca-

En una segona fase s'habilitaran carrers de convivència de prioritat per a vianants

rrers que es considera que poden tindre un caràcter principalment residencial, seran "de convivència", sense separació entre la vorera i la calçada.

Quant a les infraestructures, un

dels reptes del projecte és la reducció de les pèrdues d'aigua potable, mitjançant la substitució de la xarxa actual dins de l'àmbit d'actuació. També caldrà substituir els elements de la xarxa de sanejament, que segons la memòria del projecte és molt antiga i presenta un estat deficient, per a evitar fuites al medi natural. Se preveu també soterrar els encreuaments aeris de telefonia i de baixa tensió i habilitar una reserva de canalització per a la xarxa de telecomunicacions. El soterrament de serveis ha de garantir l'accés als carrers de vehicles alts, especialment d'emergències.

En relació a la vialitat, el projecte ara adjudicat planteja tres tipologies de carrers: uns de principals que absorbirien la circulació (Joan Miró, Sol, Estels, plaça Francesc Macià i el carrer Pau Casals); el carrer Salvador Espriu, com a carrer de circulació secundària, que permetria la connexió amb els carrers anteriors, i la resta (carrer Lluna, Antoni Gaudí, Ramon, i Saragossa), com a carrers de convivència, on la circulació rodada quedarà reduïda als veïns del barri i els vianants tindran prioritat de circulació. La primera fase del projecte, ara adjudicada, actuarà sobre els carrers principals. ■

