

El Govern adjudica per 13,3 milions l'obra del tercer carril entre Amposta i Vinallop

Él lot adjudicat inclou l'adequació de la infraestructura en el segon tram de la C-12 on entraran les màquines per a habilitar el 2+1

Amposta Redacció / Ò.M.J.

El Departament de Territori de la Generalitat ha adjudicat les obres del tercer carril a la carretera de la Carrova entre Amposta i Vinallop, en un tram de 8 quilòmetres i mig, per un valor de 13,3 milions d'euros sense IVA. Serà previsiblement el segon tram de la carretera C-12 o Eix de l'Ebre que entra en obres, després de l'inici retardat dels treballs entre Móra la Nova i Tivissa el passat mes de maig.

La millora del ferm i de la seguretat viària a diferents trams de la C-12 entre Amposta i Lleida, amb l'habilitació d'un 2+1 o tercer carril per a facilitar els avançaments, va ser ja una aposta del Govern independentista durant la legislatura 2017-2021 i, després de la reformulació de les prioritats i la tramitació feixuga dels projectes, l'actual Govern socialista va agafar-ne el testimoni —va renunciar a un desdoblament total anteriorment reclamant pel PSC— i ha propiciat el moviment de les màquines. La conse-



Imatge d'un tram de la C-12 entre Tortosa i Amposta.

llera de Territori, Silvia Paneque, ha situat les obres imminents a la carretera de la torre de la Carrova com un pas més per a **"transformar la C-12 en una carretera més segura i funcional"**. Entre Amposta i Vinallop (Tortosa) s'hi implantaran tres carrils de circulació i un carril central altern que canviarà de sentit en funció del recorregut. Esta configuració facilita els avançaments segurs i contribueix a reduir el risc de

col·lisions frontals, un dels principals factors de sinistralitat en este tipus de vies.

Els treballs adjudicats corresponen al lot 1 del projecte, que inclou l'obra civil necessària per a execu-

tar la transformació de la carretera. En concret, abasten les actuacions de construcció i adequació de la infraestructura, mentre que els treballs de senyalització, abalisament i instal·lació de defenses viàries formen part del lot 2.

La transformació de la C-12 entre Amposta i Tortosa s'emmarca en el Programa 2+1 de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya, una iniciativa destinada a millorar la seguretat viària als corredors amb més risc d'accidents frontals i a incrementar la funcionalitat de la xarxa viària. Esta actuació representa un nou pas en el desplegament d'un model de carretera que combina l'augment de la seguretat amb una major fluïdesa del trànsit, especialment en vies convencionals amb una elevada intensitat de circulació.

A la primavera d'enguany, amb mesos de retard per l'encallament de la tramitació en l'expropiació d'una finca, van començar les obres del 2+1 entre l'encreuament de Tivissa i Móra la Nova, també a la C-12. ■