

SALUT La nova normativa europea desaconsella adaptar l'equipament actual, que es troba molt proper al nucli de població

Móra d'Ebre estudia ubicacions per a construir un nou heliport adaptat a vols nocturns

La Generalitat i l'Ajuntament busquen un nou emplaçament més proper a l'Hospital Comarcal i que es pugui adaptar a vols nocturns

Móra d'Ebre. A. P.

L'Ajuntament de Móra d'Ebre, juntament amb diversos departaments de la Generalitat, estudia nous emplaçaments per a traslladar l'heliport. L'actual dona servei a un dels quatre helicòpters medicalitzats que funcionen al país, però no està adaptat per a acollir vols nocturns. Des de fa anys se planteja adaptar la infraestructura actual perquè pugui donar servei als vols durant la nit, però la nova normativa europea desaconsella que la infraestructura se situï a una distància tan propera del nucli urbà. El nou emplaçament s'hauria de situar, per tant, a menys distància de l'Hospital Comarcal de Móra d'Ebre i la seua àrea d'Urgències.

Des de l'Ajuntament de Móra d'Ebre ja tenen en estudi tres ubicacions diferents, que han presentat a la Generalitat. L'alcalde, Rubén Biar-

nés, ha assegurat en declaracions a Canal TE que **"actualment, les opcions ja s'estan valorant conjuntament amb la Generalitat, amb els departaments implicats, que són Salut però també Territori i Interior"**, ja que l'heliport també es posarà a disposició de cossos d'emergència, com ara els Bombers, els Mossos d'Esquadra o els Agents Rurals.

L'adaptació de l'heliport actual ha sigut una reivindicació de la capital de la Ribera d'Ebre durant els últims anys. Des de l'Ajuntament i també des de l'Hospital Comarcal van témer que, amb l'heliport sense adaptar a vols nocturns, se pogués acabar traslladant fora de Móra d'Ebre, possiblement a l'Hospital Verge de la Cinta, a Tortosa, que compta amb una helisuperfície habilitada per a vols nocturns des de 2019. **"L'heliport s'ha de quedar a Móra d'Ebre"**, assegura l'alcalde, que defensa que



Imatge d'un helicòpter del SEM, habilitat amb vol nocturn.

és el lloc idoni segons criteris tècnics perquè pugui donar servei a les poblacions de les Terres de l'Ebre i el sud de les comarques de Lleida.

La modificació de la normativa europea, però, no recomana que les infraestructures estiguin tan properes al nucli urbà i ha fet que prengui força l'opció de buscar un emplaçament nou. **"S'ha de situar més lluny de la població i més a prop de l'àrea d'Ur-**

gències de l'Hospital", ha explicat l'alcalde de Móra d'Ebre. Entre les alternatives que s'han plantejat hi ha la de situar l'heliport sobre l'edifici d'urgències de l'Hospital, però caldrien modificacions a l'estructura arquitectònica de l'edifici. A banda, hi ha els tres emplaçaments en terrenys propers, i que se situen a prop del centre sanitari i complirien amb la nova normativa europea.

Biarnés assegura que la prioritat és trobar una àrea propera a l'Hospital per a reduir el temps de trasllat des de l'heliport fins al centre sanitari el màxim possible, ja que actualment és necessària una ambulància medicalitzada per a cobrir este trajecte.

Tot i això, Biarnés assegura que la tramitació per a aconseguir el nou heliport és lenta, i que el canvi de govern ha demorat encara més les converses entre l'Ajuntament i els departaments de la Generalitat.

QUATRE HELICÒPTERS MEDICALITZATS AL PAÍS Actualment, a tota Catalunya hi ha quatre helicòpters medicalitzats que cobrixen les emergències mèdiques de tot el territori. Se situen a Girona, Sabadell, Tremp i Móra d'Ebre. La distribució és estratègica per tal que es pugui atendre a qualsevol pacient dins el territori català en el menor temps possible. Tota la regió sanitària de les Terres de l'Ebre es cobrix amb l'helicòpter SEM H04, que se situa a Móra d'Ebre. ■