

Adif invertix 7 milions d'euros en millorar la línia ferroviària R-15

Móra la Nova A. P.

Adif ha anunciat una inversió de 7 milions a la línia ferroviària R-15 entre Reus i Faió, i que recorre la Terra Alta i la Ribera d'Ebre. L'obra té com a objectiu reforçar la fiabilitat de la via i reduir-ne també les incidències. Les intervencions se centraran en diferents punts del tram de 89 quilòmetres que comunica tretze poblacions, entre elles Flix, Ascó i Móra la Nova. L'actuació serà compatible amb la circulació de trens de forma convencional. Adif assenyala que es tracta d'uns treballs que s'inclouen en el pla de modernització de la xarxa convencional de

Tarragona, i volen millorar la circulació a la R-15, una de les línies del país que acumula més incidències.

Els treballs consistiran en la renovació del balast a més d'una vintena de punts al llarg de 15,3 quilòmetres, una quinzena de travesses que suposen 4,7 quilòmetres, i el carril en tram de 3,6 quilòmetres. L'obra s'ha adjudicat a Vías y Construcciones.

Paral·lelament, Adif ultima l'adjudicació de la redacció del projecte per a adequar la línia convencional Saragossa-Lleida-Tarragona als serveis d'Autopista Ferroviària (AF), amb una inversió prevista de 60 milions d'euros. ■