

L'Avant entre Tortosa i Barcelona ofereix preu de regional i pararà a l'Aldea, l'Ampolla i l'Ametlla de Mar

El delegat del Govern, Joan Castor Gonell, admet però que un Avant per sentit és insuficient i reclamarà que tornen a parar els Euromed a l'Aldea, com ho van fer entre 2016 i 2020

Terres de l'Ebre Ò.M.J.

Les Terres de l'Ebre recuperaran la freqüència diària de l'Avant a partir de l'1 d'octubre, una mesura per a millorar la mobilitat cap a Barcelona durant les obres del túnel a Roda de Berà, que provocaran el tall del servei de regionals a l'R16 entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders. L'Avant sortirà de Tortosa a les 6.35 hores del matí i arribarà a l'estació de Sants de Barcelona a les 8:23 hores (1h48m de viatge). La freqüència de tornada tindrà la sortida a les 18:30 hores de la tarda de la capital catalana i el comboi arribarà a Tortosa a les 20:17 hores (1h47m de trajecte).

Representa una reducció de prop d'una hora del trajecte entre la capital ebrenc i la catalana amb un regional, tot i que el fet que tindrà parada a quatre estacions ebrencs i dos del Baix Camp abans d'arribar a l'estació del Camp de Tarragona, si bé millora la capilaritat, incrementa el temps de viatge amb relació al servei que va funcionar durant un mes i mig a principis del 2020, abans de la pandèmia: 1 hora i 35 minuts aproximadament entre Tortosa i Barcelona Sants. Aleshores, l'Avant parava a l'Aldea, l'Hospitalet de l'Infant i Camp de Tarragona. Aquell primer viatge, el 3 de febrer, van utilitzar-lo 55 usuaris, quan l'Avant té una capacitat per a 282 passatgers. Allò va donar l'argument a Renfe per deixar de programar-lo després de la pandèmia.

Els bitllets del nou Avant encara no s'han posat a la venda, però el preu serà molt més competitiu, ja que els viatgers de les parades entre Tortosa i el Camp de Tarragona pagaran el preu habitual d'un servei de Rodalies. Estes aturades se faran a l'Aldea-Amposta, l'Ampolla-Perelló-Deltebre i l'Ametlla de Mar, així com, fora de les Terres de l'Ebre, a l'Hospitalet de l'Infant i Cambrils.



Imatge d'arxiu de l'Avant que va funcionar entre febrer i març del 2020.

La plataforma Trens Dignes reclama que esta discriminació positiva en el preu, per a compensar el tall de la línia de regionals, se mantinga més enllà de les obres al túnel de Roda, per a incentivar l'ús d'este transport públic.

L'Avant, un servei d'altres prestacions, no està afectat pel tall de via entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders perquè a partir de l'intercanviador de la Boella en sentit nord, utilitza la via d'ample europeu per fora de Tarragona i, a l'estació del Camp de Tarragona, s'incorpora a la via d'alta velocitat (TAV) Madrid-Barcelona. És el mateix itinerari que segueixen altres trens ràpids de llarga distància, com Intercity, Euromed o Torre del Oro, que tenen parada a l'Aldea i que, per tant, durant els cinc mesos d'obres a Roda, també permetran viatjar des del cor de les Terres de l'Ebre fins a Barcelona sense haver de fer cap tram en bus. En canvi, durant els treballs al túnel de Roda de Berà, l'Avant serà l'única connexió directa, sense fer trans-

bordament en bus, entre Tortosa i Barcelona.

Trens Dignes també reclama que almenys s'aturen a l'Aldea els trens de llarga distància Euromed que actualment hi passen de llarg i que també fan servir la línia del TAV. La plataforma d'usuaris va plantejar esta mesura en una reunió amb el subdelegat del Govern espanyol a Tarragona, Santi Castellà, i amb el Delegat del Govern a les Terres de l'Ebre, Joan Castor Gonell, qui ha confirmat públicament que demanarà a Renfe i a l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) que almenys dos Euromed facen parada a l'estació de l'Aldea-Amposta. **"Un Avant per sentit és una freqüència millorable i no hauria de ser difícil, tècnicament, que algun Euromed pogués parar a l'Aldea"**, ha dit anar.

ULLDECONA, EN TERRA DE NINGÚ I SENSE AVANT Els Euromed ja paraven a l'Aldea, gràcies al finançament de la Generalitat, entre el

juliol del 2016 i el gener del 2020, data, esta última, en què va entrar en operació la variant ferroviària de Vandellòs.

La satisfacció al territori per la recuperació del servei Avant entre Tortosa i Barcelona no només té el contrapès de la pèrdua de dos freqüències sinó que també té un forat a Ulldecona. L'alcaldeessa, Núria Ventura, lamentava, en declaracions a *Ebredigital*, que **"els Rodalies que venen del sud moren a Vinaròs i els que venen del Nord, majoritàriament a l'Aldea, amb la qual cosa un trajecte des d'Ulldecona a Barcelona arriba a durar fins a quatre hores perquè es perden tres quarts d'hora només amb l'entrada dels trens a Tortosa"**, detallava, i afegia que als falduts els costa menys temps anar a Madrid que a Barcelona. Els viatges a Barcelona des d'Ulldecona duren entre tres hores i 4h21m de mitjana. Amb el tall a Roda, i sense gaudir de l'Avant, el temps de viatge encara s'allargarà més. ■