

DIPUTACIÓ

La nova carretera del Poble Nou, la inversió més destacada de la xarxa local 2024-2027

Tarragona Redacció

El Ple de la Diputació de Tarragona té previst aprovar este divendres el programa quadriennal d'inversions a la xarxa local 2024-2027. L'obra més destacada del pla és la nova carretera de Poble Nou del Delta fins a la Ràpita. La millora de la T-2021, coneguda popularment com la Carretera de la Vergonya, tindrà un pressupost d'11 milions d'euros.

La inversió millorarà el traçat de la via en 10 quilòmetres, fent-la més segura i alhora contribuirà a la millora de l'activitat econòmica, agrícola, turística i de serveis d'esta zona del delta de l'Ebre. En concret, s'exemplarà la via en un tram de 7,8 quilòmetres, se milloraran les interseccions, se construiran dos rotondes i un itinerari segur per a vianants i ciclistes. Amb l'objectiu de guanyar

temps en l'execució d'esta actuació, de necessitat prioritària, la Diputació ja va començar a treballar-hi l'any 2022 i es va iniciar el tràmit ambiental a començaments del 2023, just després de l'aprovació definitiva del Pla Zonal que li conferix la competència per a poder actuar-hi. El projecte constructiu es preveu que s'aprove inicialment este 2024 i les obres començaran durant el 2025.

A les Terres de l'Ebre, a més, també es condicionarà la travessera de Bitem (T-301) amb una inversió de 500.000 euros; la travessera de Benissanet (T-324) del límit de la Terra Alta a Móra d'Ebre per Miravet amb 1,3 milions d'euros; la carretera TV-3032 de la Serra d'Almos a l'N-420 per Darmós amb 1,5 milions, i es faran dos rotondes a la intersecció de la carretera TV-3025 i l'N-340 a l'A-



La carretera de la Vergonya acumula nombrosos accidents de trànsit i reiterades protestes veïnals./ARXIU

metlla de Mar amb una inversió de 700.000 euros.

La presidenta de la Diputació,

Noemí Llauredó, ha destacat que la nova T-2021 entre la Ràpita i Poble Nou del Delta "esdevindrà la inver-

sió més alta de la Diputació en carreteres en els últims 20 anys a les Terres de l'Ebre". ■

