

VIES MORTES

La vergonya urbanística de Tortosa



Jordi Segarra Costa
metge i comunicador

Gairebé fa trenta anys que el terreny no utilitzat per Renfe/Adif "segueix asfixiant" el desenvolupament urbanístic de la capital del Baix Ebre. Amb les conseqüències negatives que aquesta manca d'oxigen urbanístic implica per a la ciutat. Entre elles, un col·lapse circulatori i que en hores punta fins el trànsit a l'Hospital de Tortosa Verge de la Cinta es veu perjudicat; tenint en compte, a més, el gran increment del parc mòbil a la ciutat durant els últims quinze anys.

En quatre de les meves col·laboracions (articles d'opinió) al llarg de molts d'anys al SETMANARI L'EBRE les columnes del parer meu versaven sobre l'escanyament que l'immobilisme de Renfe/Adif amb les seves vies mortes provocava als tortosins, ebrencs i gent vinguda de fora la ciutat.

En aquesta columna d'opinió m'he permès fer uns breus resums (extractes) d'aquests articles en el que les queixes i reivindicacions eren el denominador comú. En totes elles la iro-

nia, inclús el sarcasme, per denunciar la presa de pèl per part d'aquesta empresa depenent del Ministeri de Foment d'Espanya, hi eren presents.

Aquest fet no amaga (ni molt menys) l'altra gran aixecada de camisa, per part de Renfe/Adif, que és la comunicació ferroviària a tota Catalunya i a les Terres de l'Ebre en particular. Bé, però això és un altre greuge comparatiu (i de més repercussió) que mereix un SETMANARI L'EBRE sencer.

El dia 4 de març de 2015 sortia l'article *Xuc, xuc, xuc... Adif ens ha ben font*. Un extracte de l'article, que encara és avui dia vàlid, deia: "...Vint anys després de la fugida de trens importants continua l'escarni als tortosins. No és de rebut que al bell mig de la ciutat hi hagi una gran superfície d'aquestes característiques amb males herbes, escombraries i ferros rovellats. No és de rebut que la ciutat, vint anys després

(i de no haver tret cap contraprestació a canvi de l'espòli ferroviari), Adif tingui o Kupada una zona vital del municipi, precisament al costat de l'únic pulmó verd de Tortosa... (sic)".

El dia 2 d'octubre de 2015 sortia la mateixa il·lustració d'aquesta pàgina amb el títol *Tortosa: obre la muralla!* (foto cedida en el seu moment per Juan Manuel Fabra Vallés) i que portava com a peu "Renfe/Adif fa dos dècades que asfixia als tortosins. Quan la muralla es construeix sense tenir vergonya (sic)". La mencionada foto/denúncia és la que torna a sortir en l'article d'avui com a imatge representativa.

El dia 3 de juny de l'any 2016 sortia l'article *Aneu a cagar a la via muralla!* Amb el subtítol: *Renfe Tortosa mereix que se li planti cara*. Un extracte de l'article, que encara és avui dia vàlid, deia: "...Potser ja va sent hora, i es va ja en retard, que els tortosins prenguin mesures per tal d'intentar corregir aquest greuge que impedeix transformar la ciutat de la postguerra en una ciutat del segle XXI... (sic)".

El dia 15 de març de 2021 sortia l'article *La vergonya de Tortosa*. Un extracte de l'article, que encara és avui dia vàlid deia: "...De continuar l'immobilisme de Renfe/Adif la planificació urbanística de Tortosa

(adossada al pulmó de la ciutat) estarà sotmesa a una imperdonable paràlisi indigna d'una metròpoli del segle XXI... I si el consistori tortosí no pot desfer aquest nus potser haurà de ser el poble qui el desfaci, el nus, que en aquesta ocasió no és blau sinó ma-

rró, el de la brutícia... (sic)".

A qui li correspongui: hi ha res a fer davant aquesta asfíxia crònica? O seguirem connectats al respirador urbanístic?

Salut ebrencs... i sempre amb la Hife!



Un "regal" de Renfe/Adif: una estació de tren devaluada i una abandonada extensió de terreny d'uns 12.000 m² amb restes de vies mortes i escombraries.

EL DIBUIX DE LA SETMANA

per Jokin Moya

