

TURISME

Un 'Carrilet' elèctric recorrerà Tortosa per a descobrir el patrimoni històric als turistes

L'Ajuntament treu a licitació l'adquisició d'un tren turístic elèctric que constarà d'una unitat motora i dos vagons tancats amb finestres, amb una capacitat màxima per a 56 passatgers. El vehicle integrarà un sistema d'audioguia de 8 canals, que reproduirà explicacions segons la ubicació.

Tortosa Joan Josep Carot

L'Ajuntament de Tortosa ha iniciat el procés de licitació per a adquirir un tren turístic elèctric amb un pressupost de 427.916,50 euros (IVA inclòs). Esta iniciativa, emmarcada dins del projecte "Tortosa, el passat és una aventura" finançat amb fons Next Generation EU, busca ampliar l'oferta turística de la ciutat amb una nova experiència que connecte el patrimoni històric i cultural de la capital del Baix Ebre.

El tren, que s'inspirarà en l'estètica del Carrilet de Tortosa a la Cava exposat al parc municipal Teodor González, recorrerà un circuit tancat que permetrà als visitants descobrir punts d'interès com el nucli històric, les muralles i altres elements patrimonials. Esta nova proposta també es combinarà amb altres activitats turístiques ja existents, com els passejos pel riu Ebre amb el llagut de *Lo Sirgador*, i amb futures col·laboracions amb agents locals.

Segons estableix el plec de prescripcions tècniques que regixen el contracte de subministrament, el tren estarà format per una unitat motora i



El trenet elèctric, que reproduirà l'estètica del Carrilet de la Cava, serà un nou atractiu turístic. /ARXIU

dos vagons tancats amb finestres, amb capacitat màxima per a 56 passatgers. La seua velocitat màxima serà inferior a 25 km/h, i tindrà capacitat per a superar pendent de fins al 14 % amb càrrega completa. El vehicle integrarà un sistema d'audioguia de 8 canals amb GPS, que permetrà reproduir automàticament explicacions segons la ubicació i oferirà la possibilitat d'utilitzar auriculars per a

El pressupost de licitació s'eleva a 427.916 euros (IVA inclòs)

cada plaça. A més, la reproducció elèctrica de la màquina Carrilet inclourà detalls com els colors originals, plaques identificatives i nume-

racions per a evocar el tren històric que va marcar una època en el transport entre Tortosa i el delta de l'Ebre durant el segle passat.

El nou tren turístic forma part del programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD) i està cofinançat pels fons Next Generation EU. Estes subvencions, gestionades pel Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme, estan destinades a impulsar

el turisme sostenible i a modernitzar l'oferta turística de les comunitats autònomes.

Amb esta nova incorporació, Tortosa aposta per reforçar la seua identitat com a destinació turística, combinant tecnologia, sostenibilitat i patrimoni per a oferir una experiència única als visitants.

No obstant això, el tren turístic no podrà recórrer tot el cinturó verd de les muralles, una obra amb un cost de 529.980 euros, que l'Ajuntament va començar el mes passat i preveu posar en marxa a la primavera de 2025. La raó és perquè el recorregut que ressegueix el conjunt emmurallat té pendent superior al 14 %.

Actualment, als dos extrems de l'itinerari, a Orleans i a la Torreta, se construeixen aparcaments per a vehicles amb pèrgoles fotovoltaïques per a carregar bicicletes elèctriques. El trajecte passa pel carrer Esplanetes, el camí del barranc del Rastre, la pujada al Parador, la plaça de la Immaculada, els carrers Jaume Tíó i Noé i Major de Remolins, i la travessia del Mur, fins a la torre del Célio i el camp de la Torreta, l'altre punt de partida i arribada. ■