

TEMPORADA TURÍSTICA Enguany la proliferació de plantes aquàtiques es preveu alta per les temperatures càlides i el baix cabal

La navegació pel riu supera els 26.000 usuaris amb les embarcacions de línia regular

L'any passat, fins a 26.644 usuaris van circular pel tram comprès entre Ascó i Amposta, considerat la via navegable, als quals caldria sumar els navegants de la desembocadura. Van ser gairebé 7.000 més que l'any anterior. L'increment és degut sobretot a l'entrada en funcionament de noves embarcacions de línia regular com 'Lo sirgador' i l'increment de la demanda d'altres d'aquest tipus.

TORTOSA S.B.

La via clàssica de navegació turística pel riu, la mateixa que ja fa molts més anys que opera en el tram final de l'Ebre (tot i que amb embarcacions més tradicionals), està prenent embranzida. De fet, són les embarcacions de línia regular, algunes noves com *Lo sirgador*, i altres ja operatives aigües amunt des de campanyes anteriors, les que explicarien l'increment substancial que va viure el riu pel que fa a nombre d'usuaris durant el 2010. I és que, segons les dades facilitades per l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (Idece), l'any passat van viatjar per l'Ebre 26.644 persones, gairebé 7.000 més que la temporada anterior. Jordi Borràs, di-

rector de l'Idece, ha explicat que en l'actualitat hi ha una desena d'empreses que es dediquen a la navegabilitat per l'Ebre i, de fet, "iniciatives com el llaüt *Lo sirgador*, amb base a Tortosa, però també altres empreses que han vist incrementada la demanda, han contribuït que el nombre d'usuaris de la via navegable s'incrementi any rere any", assegura.

Pel que fa al nombre d'embarcacions, van ser 2.652, un 16 % més que l'any anterior, i 7.733 piragües, un 17 % més. També durant el 2010, es va obrir la resclosa de l'assut de Xerta en 1.167 ocasions.

La campanya de navegabilitat a l'Ebre s'ha obert aquesta setmana i finalitzarà el dia 2 de novembre. Una

de les novetats més importants és el fet que, per primera vegada, ja hi haurà patrons amb titulació professional per navegar. De fet, ja s'han fet dos cursos per pilotar embarcacions de transport de persones i mercaderies en aigües fluvials i continentals on s'han inscrit una quarantena de persones.

En el vessant negatiu, és previst que aquesta campanya siga complicada pel que fa a la proliferació de plantes aquàtiques i macrofites, a causa de les altes temperatures i també de l'escàs cabal del riu. El manteniment de la via navegable de l'Ebre compta amb un pressupost de 650.000 euros, que executarà l'empresa Servidel. Durant aquesta campanya es disposarà també de dos màquines noves, més petites, que s'encarregaran de netejar les ribes i façanes fluvials dels municipis que toquen al riu. També hi ha un servei gratuït de neteja de descontaminació del múscul zebret per a embarcacions. Concretament n'hi ha cinc: Móra d'Ebre, Móra la Nova, Xerta, Tortosa i Amposta. ■



Una de les barques de línia regular, 'Lo sirgador'. / L'EBRE



Les autoritats, en el moment de presentar la campanya. / ACN