

LA DADA

30.500 places de bus oferix el Pla alternatiu de transport per carretera

Europa -el gegant Kronospan n'està a l'expectativa des del polígon Catalunya Sud-, però Santano va assegurar que també milloraran les prestacions dels serveis de passatgers: tant la velocitat com la qualitat. En tractar-se d'un tercer fil, una volta acabades les obres, els trens podran circular tant en ample ibèric, com fins ara, com en ample europeu. La connexió en este ample entre el nus de Castellbisbal i Tarragona, passant per Sant Vicenç, era un dels reptes pendents per a desplegar plenament el corredor mediterrani.

Abans, però, caldrà conviure amb l'excepcionalitat, ja que els treballs tant al túnel de Roda com a tot el tram entre Sant Vicenç i Tarragona, són complexos i incompatibles amb la circulació de trens. Les actuacions a la infraestructura ferroviària tenen un pressupost de 16 milions d'euros i, a la vegada, Renfe assumix un cost de 29,6 milions més per a oferir 30.500 places diàries en autobús i garantir la mobilitat dels viatgers de les línies de Rodalies i de Regionals del sud. L'operador estatal parla d'una "contractació històrica". La logística temporal s'ha dissenyat amb la Generalitat de Catalunya -titular dels serveis de Rodalies i Regionals-, els ajuntaments implicats i la plataforma Dignitat a les Vies. ■

Trens Dignes denuncia la seua exclusió de la planificació del Pla alternatiu de transport

Terres de l'Ebre Ò.M.J.

A la reunió del 6 de setembre a Tarragona estaven convidats tots els ajuntaments dels municipis inclosos en les línies R15 (la línia de Móra) i R16 (pel litoral fins a Tortosa), a més a més de les R14, R17 i RT2, així com la Diputació de Tarragona i consells comarcals tant del Camp de Tarragona com de les Terres de l'Ebre. També van assistir a la jornada membres de la plataforma d'usuaris tarragonina Dignitat a les Vies. En canvi, no va ser convidada la plataforma Trens Dignes a les Terres de l'Ebre i Priorat. Per això, el grup de pressió va emetre un comunicat de denúncia en el qual lamenta no haver estat convocat "per a parlar i obtenir informació de primera mà sobre uns talls que també afectaran, i molt, a tots els usuaris del tren a les comarques ebreques".

Trens Dignes, si bé subratlla el seu suport a la plataforma tarragonina Dignitat a les Vies i celebra que es fes la reunió, creu que en la planificació del Pla alternatiu per les obres a Roda de Berà, s'ha menystingut tant a l'entitat ebreca com al territori: "El fet de no convocar-nos no és sols una falta de respecte cap a una plataforma amb més de 10 anys d'història en la defensa del transport públic, sinó, sobretot, un greuge compara-



Imatge de la trobada amb alcaldes i alcaldesses que es va fer a la Subdelegació del Govern espanyol a Tarragona.

tiu envers els usuaris de les Terres de l'Ebre". "Ens preguntem si els usuaris de les Terres de l'Ebre són uns usuaris de segona categoria i ens preguntem també si és lícit menystenir l'associació legalment constituïda que els representa i els defensa davant les administracions", ha carregat la plataforma, inscrita al Registre de Grups d'Interès de la Generalitat de Catalunya i, com a tal, susceptible de ser informada en qualsevol reunió o

acte que siga d'interès per al transport públic de les comarques del sud del país.

Trens Dignes insistix a reclamar "igualtat tant en la informació com en la millora del transport ferroviari". Des del moment en què va transcendir que la via quedaria tallada durant cinc mesos entre Sant Vicenç de Calders i Tarragona, Trens Dignes ha demanat que la instal·lació d'ample europeu i la reorganització dels serveis ferro-

viaris supose un punt d'inflexió positiu en les connexions amb les Terres de l'Ebre. El primer pas endavant ha estat la reactivació, a partir de l'1 d'octubre, del tren Avant d'altres prestacions entre Tortosa i Barcelona, que es convertirà durant cinc mesos en l'única opció per a anar a la capital catalana sense transbordament, ja que utilitza la via d'alta velocitat per l'estació del Camp de Tarragona i fins a Barcelona. ■