

Viatjar en tren entre Barcelona i Tortosa costarà 3 hores i 26 minuts fins al març



Travesses preparades per a instal·lar ample europeu al corredor mediterrani.

Durant cinc mesos, agafar el tren de les línies de regionals R15 i R16 serà com ploure sobre mullat, ja que els trajectes inclouran trams en bus i duraran més que actualment, que ja és bastant. Les obres que provocaran l'excepcionalitat haurien de suposar, això sí, millores en tots els serveis.

Terres de l'Ebre Oscar Meseguer

Anar en tren de Tortosa a Barcelona en regional costarà una mitjana de tres hores i 25 minuts durant cinc mesos a partir de l'octubre. La tornada, dos minuts més. Este és el principal impacte del tall de via per obres que es farà a partir de l'1 d'octubre: una mitjana de tres hores i 26 minuts, inclòs un tram intermedi amb bus, en la relació entre la capital ebrenc i la capital del país. Actualment, viatjar entre Tortosa i Barcelona costa entre dos hores i 36 minuts i tres hores i quatre minuts. Pel que fa a la relació entre Riba-roja i Barcelona, el temps de viatge actual és molt oscil·lant i es mou entre tres hores i un minut i quatre hores i 26 minuts. De l'1 d'octubre cap endavant, durant cinc mesos, la mitjana de la relació ferroviària serà aproximadament de tres hores i mitja.

Renfe ja ha fet públics els nous horaris de les línies afectades per les obres que Adif realitzarà al túnel de Rodà de Berà fins al 2 de març, entre les quals hi ha l'R16, que en-

llaça amb Tortosa, i l'R15, la línia de Móra i Riba-roja per Reus. Estos horaris, que es poden consultar al web de Rodalies de Catalunya, poden patir alguna modificació després de les converses amb els ajuntaments, que divendres passat, 6

La Secretaria d'Estat de Mobilitat sosté que les obres "revolucionaran" la mobilitat a Tarragona i a l'Ebre

de setembre -la majoria, representats pel seu alcalde o alcaldessa-, van assistir a una reunió amb la Subdelegació del Govern espanyol a Tarragona i directius de Renfe i Adif.

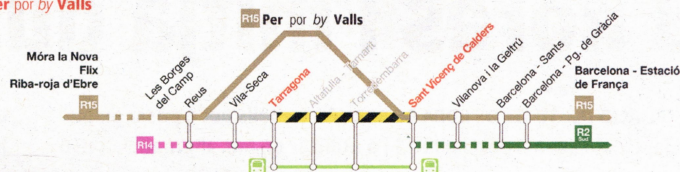
A l'R16, com ja s'havia anunciat prèviament, caldrà fer el tram entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders amb bus, tot i que també es pot optar per agafar un bus directe entre l'Hospitalet de l'Infant i Sant Vi-

cenç. A l'R15 no caldrà fer transbordament, però els serveis se desviaran per Valls fins a Sant Vicenç, tot i que també hi ha l'opció d'anar fins a Tarragona amb tren i allà agafar un dels més de 600 serveis de bus que Renfe ha contractat per a bastir un ambiciós pla alternatiu de transport que, malgrat tot, inquieta a usuaris i institucions locals, ja que per força es veuran ampliats els temps de trajecte -entre 30 i 40 minuts segons Renfe- en uns serveis ja llatsats per les incidències i els retards.

En este sentit, però, el secretari d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible, José Antonio Santano, ha assegurat que l'obra al túnel de Rodà, que entra dins dels treballs per a instal·lar l'ample europeu a tot el corredor mediterrani, "revolucionarà" la mobilitat al Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre, en la mesura que "reduirà el risc d'incidència", i serà "clau" per a la continuïtat del corredor a Catalunya. El beneficiari més directe serà el transport de mercaderies, que podrà connectar en ample europeu amb

R15

**Barcelona Estació de França
Reus - Riba-roja d'Ebre**
Per por by Valls



R16

**Barcelona Estació de França
Tarragona
Tortosa / Ulldesona**



Relació Barcelona (Estació de França)-Tortosa*

Nombre de freqüències de tren R16: 9

Primer servei: 5:12. Arriba a Tortosa les 8:36

Últim servei: 20:12. Arriba a Tortosa a les 23:51

Temps mitjà de trajecte: Tres hores i 27 minuts

Relació Tortosa-Barcelona (Estació de França)*

Nombre de freqüències de tren R16: 9

Primer servei: 5:05. Arriba a les 8:25

Últim servei: 20:57. Arriba a les 00:54

Temps mitjà de trajecte: Tres hores i 25 minuts

*Només hi ha dos serveis que connecten amb Ulldesona. Servei addicional d'autobusos directes entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders amb sortides i arribades a l'intercanviador de Battestini (al costat de l'estació de busos Imperial Tàrraco). Sortides de bus contínues de 5:00 h a 20:00 h amb una freqüència mínima de 30 minuts a les hores punta (de 5 h a 9 h i de 16 h a 20 h). També hi ha la possibilitat de fer en autobús el trajecte directe (50 minuts) entre l'Hospitalet de l'Infant i Sant Vicenç.

Relació Barcelona (Estació de França)-Riba-roja**

Nombre de freqüències de tren R15: 6. Un dels serveis s'acaba a Flix i en dos dels serveis cal fer transbord al bus a Sant Vicenç i a Tarragona, utilitzar un tren de mitja o llarga distància.

Primer servei: 5:43. Arriba a Riba-roja a les 9:14

Últim servei: 19:43. Arriba a Riba-roja a les 23:08

Temps mitjà de trajecte: Tres hores i 35 minuts

Relació Riba-roja-Barcelona (Estació de França)**

Nombre de freqüències de tren R15: 6. Un dels serveis comença a Móra la Nova i en dos més, cal utilitzar un tren de mitja distància i fer transbord en bus entre Tarragona i Sant Vicenç.

Primer servei: 6:32. Arriba a les 9:54

Últim servei: 19:12. Arriba a les 22:25

Temps mitjà de trajecte: Tres hores i 26 minuts

**Els trens de la línia R15 circulen desviats per Valls, sense realitzar parades entre Reus i Sant Vicenç de Calders. També hi ha la possibilitat de fer transbord a Reus amb l'R14 (Tarragona-Reus) i fer en autobús el trajecte entre Tarragona i Sant Vicenç, dotat de servei addicional d'autobusos directes amb sortides i arribades a l'intercanviador de Battestini (al costat de l'estació de busos Imperial Tàrraco). Sortides de bus contínues de 5:00 h a 20:00 h amb una freqüència mínima de 30 minuts a les hores punta (de 5 h a 9 h i de 16 h a 20 h).