

L'AMETLLA DE MAR ■ DURANT UN PERÍODE DE SIS MESOS I SEGONS UN ESTUDI DELS FABRICANTS

ELS ARGUMENTS

La construcció dels quatre molins del parc marí ocuparà 360 persones

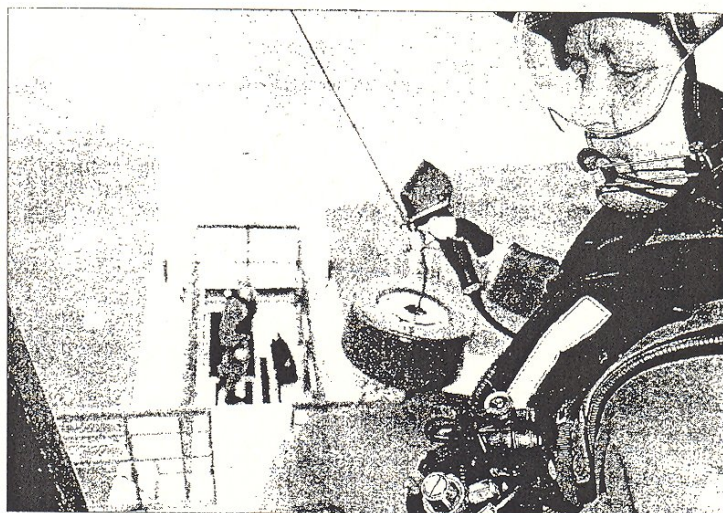
L'IREC insisteix en les bondats del projecte i l'alcalde de l'Ametlla de Mar reclama tota la informació del parc

PER A. CARALT

La construcció i la posada en marxa dels quatre aerogeneradors de la primera fase de la planta eòlica marina projectada davant la costa de l'Ametlla de Mar generaran 360 llocs de treball durant un període de sis mesos (90 llocs de treball per a cada aerogenerador). Així ho indica un estudi d'un dels fabricants eòlics interessats a instal·lar els seus prototips a la planta d'assajos ebrenc.

L'estudi estableix que per a la construcció de cada aerogenerador es requeriran 24 persones (9 d'elles especialistes) en treballs de premuntatge en el port, 35 persones (9 d'especialistes) en els treballs de muntatge principal amb vaixell instal·lador en el mar, 17 persones (10 d'especialistes) en personal del vaixell, treball de muntatge i treball de muntatge interior fins que l'aerogenerador estigui funcionant i 14 persones més (7 d'especialistes) en la posada en marxa.

L'Institut de Recerca en Energia de Catalunya (IREC), promotor de la instal·lació, indica que es tracta, bàsicament, de directors de projecte, enginyers de procés, supervisors de muntatge, inspectors de qualitat i seguretat i responsables de la posada en funcionament.



Imatge d'operaris treballant en la instal·lació d'un aerogenerador marí al mar del Nord. FOTO: JOHN SCHWARTZ

SEO/BIRDLIFE TEM QUE NOMBROSOS EXEMPLARS 'MORIN PER COL·LISIÓ'

Alerten de l'impacte sobre l'avifauna

La reconeguda entitat ambientalista Seo/Birdlife aprova la iniciativa de la planta marina però en critica la ubicació. Assseguren que l'emplaçament del projecte, a tres quilòmetres davant de

la costa de l'Ametlla, coincideix amb una de les zones més importants per a les aus marines a tot el Mediterrani espanyol, en tràmits de ser designada Zona d'Especial Protecció per a les Aus

(ZEPA) pel Ministeri de Medi Ambient.

Seo/Birdlife alerta que es tracta d'una zona «d'excel·lent valor» per a nombroses espècies amenaçades com la baldriga balear, la gavina

corsa i la gavina capnegra. Preveuen que nombrosos exemplars «morin per col·lisió» i temen que la planta pugui representar la «fragmentació de l'hàbitat». Per això, demana la reubicació del parc.

Aquests llocs de treball no inclouen els necessaris per instal·lar el cable submarí i la connexió de la xarxa elèctrica a l'Hospitalet de l'Infant.

Centre de control a l'Ametlla
L'IREC explica que a l'Ametlla de Mar es crearà el centre de

control de la planta, que suposaria quatre llocs de treball fixos: dos per controlar la planta i dos destinats a un centre de divulgació del complex que s'adequaria dins el mateix edifici.

A més, l'ens presidit per la Generalitat oferia l'adequació al municipi d'una escola de for-

mació professional de segon grau de manteniment d'aerogeneradors i un màster en energia eòlica gestionat per la URV.

L'alcalde de l'Ametlla de Mar, Andreu Martí, va insistir dijous en la necessitat de conèixer la «totalitat» del projecte, és a dir, a banda dels impactes per a l'en-

Sediment marí, posidònia i impacte acústic

La coordinadora contra el parc eòlic marí de l'Ametlla disposa de múltiples arguments per oposar-se a la instal·lació del parc marí, alguns d'ells replicats per l'IREC en un comunicat. Un dels principals i que més preocupa el sector pesquer, afirma la coordinadora, són els danys als sediments marins per la construcció de les bases dels molins així com a la posidònia per la construcció del cable submarí.

Els dos factors al·legats, s'afirma, contribueixen al fenomen del desert marí, «consistent en l'extinció de totes les espècies vives existents en la base de cada un dels aerogeneradors (100 metres de diàmetre cada una) i dels seus voltants, la desviació del peix autòcton o migratori i la no-regeneració del subsòl marí a causa de les afectacions».

L'IREC ha replicat que els molins s'instal·laran «en una zona on, per la seva fondària, ja no hi ha posidònia», i afirma que el «traçat de la línia submarina evita les praderies de posidònia». També recorda que la línia serà soterrada, «per la qual cosa el seu impacte és menor».

Un altres aspecte polèmic és el soroll. La coordinadora alerta de l'alt impacte sonor dels aerogeneradors en funcionament i de la seva afectació sobre la salut dels veïns, mentre que l'IREC afirma que de l'estudi d'impacte ambiental es conclou que «el soroll no arriba de cap manera a afectar els receptors acústics costaners».

torn natural i l'activitat socioeconòmica, les compensacions econòmiques, sigui amb la ubicació d'instal·lacions de recerca o la generació de llocs de treball. «Si és un projecte molt bo que es posin sobre la taula totes les consideracions i ens podem manifestar», ha sentenciat.