

El circuit de Calafat cumplix 50 anys

La instal·lació de l'Ametlla de Mar s'ha consolidat com un dels referents destacats del món del motor a l'estat espanyol en el qual s'han celebrat moltes proves i activitats amb la presència de destacats pilots de gran prestigi internacional

El Circuit Calafat commemora 50 anys d'història consolidant-se com un referent clau tant a escala nacional com internacional. Fundat el 1974 per entusiastes del motor, este circuit ha sigut testimoni d'innombrables moments d'adrenalina, talent i desenvolupament tecnològic en l'automobilisme i motociclisme. Des dels seus humils inicis s'ha convertit en un bressol de campions i un centre d'innovació, i continua apassionant generacions de pilots professionals i aficionats.

■ Cinc dècades d'activitat

El Circuit Calafat, un lloc icònic en el món de l'automobilisme i motociclisme, ha sigut testimoni de cinc dècades de passió, dedicació i emoció sobre rodes. Va néixer el 1974 gràcies a l'impuls d'aficionats i l'esforç de la família Mangrané i Carmelo Ezpeleta, que van considerar necessari comptar amb instal·lacions adequades per a entrenar, competir i desenvolupar vehicles de diferents marques a Espanya, on en aquell moment Jarama era l'únic circuit permanent. Per este motiu, van iniciar una travessia plena d'esforç i determinació, i amb pocs recursos, buscant suports arreu del país per a fer realitat el projecte.

El treball realitzat va atreure el suport de pilots de renom com Antonio Zanini, Salvador Cañellas, Josep Maria Arenas, Juan Alonso de Celada i la família Babler, així com de marques importants com Seat, Bultaco, Renault o Derbi, entre d'altres. Gràcies a estos suports inicials, se van obtenir recursos a través de 300 participacions de 25.000 pessetes cadascuna que van possibilitar la construcció del Circuit de Calafat i es van poder organitzar les primeres competicions al circuit: la Copa TS, Fórmula SEAT 1430 i 1800, el Criterium Solo



Imatges del circuit de Calafat en proves disputades en diferents etapes des de la construcció.

Moto, el Superprestigio Internacional, amb l'ajuda de promotors de prestigi com Jaume Agueruari marcant l'inici d'una nova història en l'automobilisme i motociclisme espanyol.

En estos 50 anys, el Circuit de Calafat s'ha consolidat com un referent de l'automobilisme i motociclisme, no només a Espanya, sinó també internacionalment. El circuit ha sigut bressol de grans talents, un espai essencial d'entrenament per a pilots de renom i una plataforma clau per al desenvolupament de noves tecnologies i pràctiques en el món del motor. Molts dels pilots més exitosos han tingut l'oportunitat d'iniciar i desenvolupar les seues carreres gràcies a l'existència d'este circuit, convertit en un autèntic planter de campions. Des dels seus inicis, ha sigut un espai d'innovació i progrés en la cultura de l'automobilisme i motociclisme, s'han organitzat competicions que han marcat un abans i un després en este esport i

promogut sempre valors com l'esportivitat, la seguretat i l'excel·lència. Entre els noms destacats hi figuren Àngel Nieto, Jorge Martínez Aspar, Carlos Cardús, John Kocinski, Sito Pons, Loris Capirossi i Àlex Crivillé, entre d'altres.

Autèntiques llegendes del motociclisme han competit al circuit de l'Ametlla de Mar

■ Tot un referent

Avui, el Circuit Calafat continua sent un punt de trobada per als amants del motor d'arreu del món. Amb instal·lacions que inclouen un circuit de velocitat, una pista de rally-cross, una pista de karting i espais per a esdeveniments, el circuit s'ha adaptat als nous temps sense perdre la seua essència. Actual-



ment, compta amb la presència d'equips i marques d'alt nivell que desenvolupen projectes importants a les seues instal·lacions, i continua sent un lloc on se fomenta la passió per l'automobilisme i el motociclisme i que ofereix experiències úniques tant a pilots professionals com a aficionats. És un escenari ideal per al desenvolupament d'activitats com curses oficials, proves de vehicles i esdeveniments corporatius.

■ Persones influents

La creació i evolució del Circuit Calafat, no hauria sigut possible sense la valuosa aportació i col·laboració d'algunes persones que han influït en la seua trajectòria, com poden ser la família Mangrané, que va cedir els terrenys, amb especial menció a Julián Mangrané i Carmelo Ezpeleta, i a tots aquells que van creure en el projecte adquirint les 300 participacions inicials que van fer possible la construcció del Circuit de Calafat, el se-

gon circuit permanent a Espanya. També la intervenció d'algunes institucions que van creure en el projecte, com la Generalitat de Catalunya i el secretari general de l'Esport, Josep Lluís Vilaseca, que van contribuir al foment del motociclisme i l'automobilisme a Espanya, esports que avui se troben entre els més populars del país.

Tot això tampoc no hauria sigut possible sense l'aportació de les persones que van creure en el projecte, des dels fundadors als visionaris que fa 50 anys van somiar a crear un espai únic per al motor, als pilots, marques i equips que van confiar en la utilitat de la instal·lació, patrocinadors i col·laboradors que van donar suport a les iniciatives, i aficionats que han omplert el circuit amb el seu entusiasme i passió. Amb estes aportacions, Calafat s'ha convertit en més que un circuit; en una comunitat, un llegat i un símbol de la passió pel motor.