

TRANSPORTS Mitjançant una aplicació, els viatgers se podran inscriure a les rutes i, si tenen demanda, se posaran en marxa

El servei de bus a demanda es posa en marxa als municipis de la Terra Alta

El nou servei oferirà nous serveis de transport amb autobús en funció de la demanda i amb preu bonificat

Gandesa Redacció

El bus a demanda es posa en marxa a la Terra Alta. Ho farà este dissabte, dia 9, i, per primera vegada a les Terres de l'Ebre, s'implantarà el servei Clic.cat. Els viatgers poden sol·licitar que els reculli el bus al seu poble a través d'una aplicació o un telèfon. Amb el transport a demanda, la Terra Alta tindrà sis expedicions més dissenyades per a facilitar la mobilitat de la ciutadania dins de la comarca, sobretot de la gent gran, i connectar amb altres serveis a Gandesa. Actualment costa 50 cèntims d'euro. El Consell Comarcal treballarà per a ampliar el servei i oferir el transport a demanda per a anar a l'estació de tren de Móra la Nova o als hospitals de Móra d'Ebre i Tarragona.

La directora general de Transports i Mobilitat, Susi López, ha recordat este dimecres -durant la presentació del servei- que el Transport a Demanda (TAD) no és el primer cop que es posa en marxa a Catalunya, però és un servei molt nou i que ha arribat

amb molta celeritat a la Terra Alta. El projecte va començar a la comarca ara fa dos anys, amb un estudi sobre les mancances de mobilitat de la ciutadania a la comarca que va acabar a finals de l'any passat.

A partir de dissabte, dia 9, complementant les línies regulars habituals, se posen en marxa sis serveis més. Aniran des de i fins a Gandesa enllaçant amb Prat de Comte i el Pinell de Brai, amb Arnes, Horta de Sant Joan i Bot, amb Caseres, amb Batea, amb Vilalba dels Arcs i la Pobla de Massaluça, i amb Corbera d'Ebre i la Fatarella. Cada línia incorpora entre dos i quatre freqüències diàries, així com dos o tres els caps de setmana, que es posaran en marxa si hi ha peticions.

La directora general ha remarcat que el servei de Clic.cat **"permet i facilita"** que persones que viuen en nuclis de població, **"que tenien fins ara molt poca oferta de transport públic i dificultats per moure's"**, puguin **"connectar-se amb Gandesa"** per a fer gestions de salut, de compres, per a anar a estudiar o altres.



Un moment de la presentació del servei de bus a demanda. / ACN

La sol·licitud perquè s'aturen els busos se pot fer a través de l'aplicació de la Hife, el grup de transport per carretera que oferirà el servei, o al telèfon d'atenció al client de la companyia. Se pot reservar fins quinze dies abans i amb un mínim de dos hores d'antelació. No s'aturarà a totes les parades, només als pobles on té una petició, i això pot suposar que els trajectes també s'acurcen.

LLUITA CONTRA EL DESPOBLAMENT El vicepresident del Consell

Comarcal de la Terra Alta, Francesc Sabaté, ha celebrat la posada en marxa del servei, després de dos anys de feina. **"És una lluita més contra el despoblament. Hem triplicat els busos que ens connectaran els pobles a la capital de la comarca"**, ha remarcat. Sabaté també ha avançat que esta oferta ha de ser no més **"el primer pas"**, i que treballaran perquè es puga oferir el TAD per a poder comunicar amb serveis bàsics que estan fora de la comarca, com l'Hospital Comarcal de Móra

d'Ebre o l'estació ferroviària de Móra la Nova, o fins i tot amb Tarragona ciutat, on estudien molts jòvens i també on se visiten molts veïns.

LLUITA CONTRA EL DESPOBLAMENT El gerent del grup Hife, José María Chavarria, ha recordat que amb les targetes bonificades 10/120 per a viatjar per les Terres de l'Ebre, el Clic.cat també es pot usar a un preu molt reduït. Amb les bonificacions actuals costa 50 cèntims d'euro. **"Des d'Alcanar a Batea pots viatjar per 0,50 euros, com s'està fent ara, però, a més, ara amb el Clic.cat s'incrementen les expedicions dins les Terres de l'Ebre i enllaça, a més, a Gandesa amb els serveis que van cap a Tortosa, Móra d'Ebre o Amposta"**, ha apuntat.

Chavarria ha detallat que l'increment del servei de busos a les Terres de l'Ebre ha tingut **"un creixement exponencial durant els últims anys"** i s'ha assolit un nivell d'ocupació del 85 % a les actuals línies regulars. **"La idea és seguir incrementant expedicions i pròximament se faran nous anuncis de noves expedicions dins i fora de les Terres de l'Ebre"**, ha avançat. ■