

L'IMPACTE DE LA CATÀSTROFE AL PAÍS VALENCIÀ

El Parc Natural dels Ports frega els 450 litres per metre quadrat en 10 dies

Terres de l'Ebre Redacció

La DANA que es va acarnissar amb València també ha generat incertesa, danys materials menors i sobretot moltes restriccions de la mobilitat a les Terres de l'Ebre. L'estació meteorològica del Parc Natural dels Ports ha registrat una acumulació de 447 litres per metre quadrat des del divendres 25 d'octubre fins al dilluns 4 de novembre. Al massís dels Ports se van acumular més de 300 litres, com al Mas de Barberans. Camarles, l'Aldea, Amposta i el Perelló van superar els 250 litres. L'aigua caiguda al vessant dels Ports cap al Montsià ha permès donar-li vida de nou a l'embassament d'Ulldecona. Del riu Sénia depèn bona part del reg a la zona. El pantà va passar d'estar pràcticament buit el 30 d'octubre a superar els 6 hectòmetres cúbics d'aigua sobre una capacitat d'11 el 5 de novembre. És a dir, més de la mitat.

El president Salvador Illa ha reunit diàriament el comitè de seguiment de la DANA, des del 30 d'octubre -l'endemà de les inundacions a València- fins al 4 de novembre, i Protecció Civil va enviar gairebé cada dia missatges d'alerta als ciutadans del Baix Ebre, Montsià i la Terra Alta, perquè reduïssin al mínim la mobilitat pel perill d'acumulació d'aigua i de pluges torrencials. Els dies de més pluja

van ser dijous i dilluns, però la DANA ha estat present tots els dies amb nuvolositat permanent i tempestes.

Si bé l'impacte s'ha reduït a incidents puntuals i danys en camins, l'aigua va obligar a tallar puntualment carreteres troncales com l'N-340 a Amposta o a la Ràpita, la C-12 i fins i tot l'autopista AP-7, que dilluns se va tallar des de l'Aldea en sentit nord. També altres de secundàries com la TV-3454 a Deltebre, la carretera entre Tivenys i Benifallet, han registrat talls. El tren Avant Barcelona-Tortosa no va circular ni el cap de setmana llarg, ni dilluns, dia en què també es va suprimir el trànsit de rodalies i regionals.

LA DANA

6,15 hectòmetres cúbics recollits pel pantà d'Ulldecona

Pràcticament el primer dia de temporal, les onades van diluir el nou camí d'accés a les Salines de la Trinitat construït per l'empresa que les explota, tot i que finalment la barra del Trabucador ha aguantat prou bé la DANA i Infosa, després d'haver refet el camí, ja estava en condicions de recuperar l'activitat dilluns.

La DANA reanima el pantà d'Ulldecona



L'embassament d'Ulldecona ha passat, en cinc dies, d'estar buit a superar la mitat de la seua capacitat. / U RADIO

Talento Joven

FIRA d'OCUPACIÓ

14.11.2024

AMPOSTA

