

Adam Raga s'acomiada amb podi

El pilot d'Ulldecona va disputar l'última prova oficial de la seua carrera i va finalitzar tercer al Campionat d'Espanya

Adam Raga ha posat el punt final de forma brillant a la seua carrera com a pilot en competició oficial, després de pujar al podi en la setèima i última prova del Campionat d'Espanya de trial, disputada a la localitat alacantina de La Nucia, el passat cap de setmana. La cursa s'havia d'haver disputat just el cap de setmana després de la DANA que va assolir la província de València, però, per motius evidents, va decidir ajornar-se al 30 de novembre i 1 de desembre. La prova, duta a terme per l'Equip Off Road La Nucia, va ser molt bona i en el millor entorn possible, la Ciutat Esportiva Camilo Cano.

Tot i que la cursa de La Nucia va anar a parar a les mans de Gabriel Marcelli, la segona posició de Jaime Busto va ser suficient perquè el pilot de GasGas s'emportés la victòria a la màxima categoria del trial espanyol, de pronòstic molt incert en els últims anys, a causa de l'absència de Toni Bou.

Adam Raga va acomiadar la seua llarga i extraordinària carrera esportiva amb una tercera posició a Alacant pujant també al tercer esglaió d'esta edició del Campionat d'Espanya, després de disputades les vuit proves a Arteixo (2), Gironella, Benahavis, Pobladora de las Regueras (2), Camprond i La Nucia. El pilot d'Ull-



Últim podi en competició oficial en la carrera d'Adam Raga

decona va pujar al podi en les dos proves a la població gallega d'Arteixo, Camprond i La Nucia, sempre amb la tercera posició.

En esta última prova, Jaime Busto, que arribava com a líder, se disputava el títol amb Gabriel Marcelli, mantenint una emocionant lluita des de l'inici, amb Marcelli situant-se líder en la primera volta amb 6 punts, només 2 de diferència sobre

Busto, i amb Adam Raga amb 11, també amb opcions.

A la segona volta Busto va cometre més errors i, amb un parcial de 12, no va poder evitar la tercera victòria de la temporada de Marcelli, que repetia la penalització del primer gir i totalitzava 15 en sumar tres punts per temps, davant els 20 de Busto. Raga, amb 23, va completar el podi, mentre la resta de pilots van finalitzar molt

més enrere. Àlex Canales va ser quart, seguit de Gerard Trueba, Aniol Gelabert, Sondre Haga i Gil Vila.

■ Brillant palmarès

La segona posició va servir a Jaime Busto (Gas Gas) per a revalidar el títol de campió per quart any consecutiu, amb un total de 151 punts. Gabriel Marcelli (Montesa) va pujar al segon esglaió amb 143, i al tercer Adam Raga (Sherco), amb 108. En quarta posició s'ha classificat Aniol Gelabert (TRRS), amb 94, seguit d'Àlex Canales (Sherco), 86; Jorge Casales (TRRS), 80; Àlex Trueba (Beta Trueba), 70; Gil Vila (Vértigo), 62; Pablo Suárez (Montesa), 91, i Sondre Haga (Gas Gas), amb 9.

Adam Raga ha finalitzat la seua trajectòria en competició oficial del Campionat d'Espanya de trial a l'aire lliure amb sis títols estatals, l'últim aconseguint el 2020, i el primer el 2004, continuant amb els del 2005, 2007, 2008 i 2010. Només Toni Bou amb 11 i Jordi Tarrés amb 9, tenen un millor palmarès que el pilot d'Ulldecona, que a més acumula 9 sub-campionats i un tercer lloc.

■ Futur vinculat amb Sherco

En les últimes setmanes s'ha especulat bastant sobre el futur d'Adam Raga, una vegada anunciada la seua

retirada com a pilot en competicions oficials. El pilot, en una de les nombroses entrevistes que

s'han publicat, esta a Infobae, reconeixia que tot i els comentaris rebuts per part de molta gent, que encara estava en condicions d'oferir un bon rendiment i lluitar entre els millors, feia temps que havia pres la decisió de posar punt final a la seua carrera com a pilot en competicions oficials:

"La decisió de retirar-me la vaig prendre ja fa mesos. Fa molts anys que estic competint i em costa estar al màxim nivell. També es fan durs els entrenaments i cal afegir que he patit diferents lesions en els últims anys", explicava.

Quant al seu futur, existien rumors d'una possible vinculació amb Honda, que vol competir al Mundial Trial 2 amb el seu prototip de trialera elèctrica. Alguns comentaris apunten a possibles converses amb Adam Raga, però des de la mateixa Honda sembla que es desmentix esta opció. Una altra possibilitat és que Adam, tot i anunciar la seua retirada com a pilot d'elit, podria estar interessat a córrer en una categoria inferior, però actualment la seua relació amb Sherco és molt bona i tot apunta que es confirmará la seua continuïtat com a desenvolupador i potser com a Team Manager.