

MOBILITAT Cunit substituirà Sant Vicenç de Calders com a centre neuràlgic del Pla Alternatiu de Transport per les obres al túnel de Roda

Els usuaris de l'R15 també hauran de fer transbordament amb bus durant quatre caps de setmana per a anar a Barcelona

Móra la Nova Ò.M.J.

Durant vuit dies, en el context de les obres que tenen tallada la línia ferroviària de la costa entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders, el tall s'allargarà fins a Cunit, que es convertirà durant aquells dies en el centre neuràlgic del Pla Alternatiu de Transport dissenyat per Renfe i la Generalitat, i quedarà suspesa la circulació de trens entre La Plana-Picamoixons, a l'Alt Camp, i Sant Vicenç de Calders. Aleshores, els usuaris de tren regional de l'R15, la línia que connecta Riba-roja i Móra la Nova amb Barcelona, també hauran d'agafar un bus per a recórrer una part intermèdia del

trajecte. Concretament, seran els caps de setmana del 25 i 26 de gener, de l'1 i 2 i 8 i 9 de febrer i l'1 i 2 de març. Els usuaris riberencs tindran l'opció d'anar fins a Reus i allà agafar un bus fins a Cunit, on tornarien a agafar el tren, o arribar en tren fins a Tarragona i fer en bus el trajecte entre la capital tarragonina i Cunit. Fins ara, des del passat 1 d'octubre, els trens de l'R15 es desviaven per Valls (la Plana) fins a Sant Vicenç i la línia era una de les poques que no obligaven a fer transbordament durant les obres a Roda. Igualment, la maniobra dilatava el temps de viatge entre Riba-roja i Barcelona, que s'apropava a les quatre hores. Ara,

amb el transbordament, encara durarà més. **"Estem vivint una discriminació territorial i econòmica, sobretot els passatgers de la Ribera d'Ebre i el Priorat"**, se va queixar l'alcaldeessa de Benissanet, Núria Morera, després de la reunió de seguiment que Renfe i l'Adif van organitzar dilluns a Tarragona amb les alcaldies de les línies afectades pel tall de Roda, que ha de durar fins al 3 de març i que respon a la instal·lació d'ample internacional tant al túnel de Roda - l'obra més complexa - com en altres punts. **"La dignitat del viatger no s'està respectant"**, va afegir Morera, en declaracions recollides per l'ACN.

"A la Ribera estem vivint una discriminació territorial i econòmica"

Núria Morera
ALCALDESSA DE
BENISSANET



MÉS DE 1.000 EXPEDICIONS DE BUS A l'R16, la línia que enllaça amb Tortosa, els canvis durant els quatre caps de setmana esmentats no seran tan importants, ja que des de l'1 d'octubre els passatgers ja han de fer amb bus el tram entre l'Hospitalet de l'Infant i Sant Vicenç o entre Tarra-

gon a Sant Vicenç. Ara, el trajecte per carretera s'allargarà fins a Cunit.

Per a cobrir les alternatives per carretera durant aquells quatre caps de setmana, Renfe oferirà fins a 137 autobusos i més de 1.000 expedicions, ja que l'operatiu, a més a més de les línies de la relació entre Barcelona i les Terres de l'Ebre, afectarà també l'R2 Sud, l'R4, l'R13, l'R14 i l'R17. Segons un comunicat de Renfe, tota la informació sobre les alteracions del servei, així com els horaris dels autobusos, se trobaran als expositors de les estacions del tram afectat i als webs de Rodalies, l'Adif i Renfe. També hi ha habilitat un telèfon d'informació: 900 410 041.

Per la seua banda, l'alcalde de Tortosa, Jordi Jordan, es va reunir amb el director de Rodalies de Renfe, Antonio Carmona, per a traslladar-li algunes de les peticions del territori per a millorar el servei ferroviari: bonificacions en l'Avant Tortosa-Barcelona, que Carmona preveu que es podrien introduir al gener, i quatre trens Avant per sentit en lloc de la freqüència única actual, així com l'aturada dels Euromed a l'estació de l'Aldea-Amposta. ■