

El Ministeri de Transports assegura que l'Avant Tortosa-Barcelona es mantindrà després de les obres

El secretari d'Estat de Mobilitat se mostra obert a estudiar una segona freqüència per sentit.

Renfe i l'Adif descarten fer parar els Euromed a l'Aldea mentrestant duren les obres a Roda de Berà.

Terres de l'Ebre Ò.M.J.

El secretari d'estat de Transports i Mobilitat Sostenible, José Antonio Santano, ha anunciat que el servei de trens Avant entre Tortosa i Barcelona, que s'ha posat en marxa dins del Pla alternatiu de mobilitat pels talls ferroviaris a l'R16, se mantindrà més enllà de les obres al túnel de Roda de Berà. **"Es un Avant que ha vingut per a quedar-se"**, ha declarat en una entrevista amb l'Agència Catalana de Notícies. El servei utilitza el tram d'ample ibèric del corredor mediterrani i la via d'alta velocitat entre l'estació del Camp de Tarragona i Barcelona, per a reduir en una hora el temps de trajecte entre Tortosa i la capital catalana. **"Esperem que tinga demanda i funcione. N'estic convençut. Se reduirà el viatge en una hora i jo crec que això es valorarà"**, va augurar Santano, qui també ha dit oberta la possibilitat d'incrementar la freqüència de dos viatges -un d'anada i un de tornada- previstos inicialment durant els pròxims cinc mesos.

Tot just està és una de les demandes en què han incidit tant el delegat

del Govern a les Terres de l'Ebre, Joan Castor Gonell, com alguns partits polítics i les plataformes d'usuaris. Santano n'ha dit la porta oberta: **"Se comença per un primer pas. En tenim un a primera hora del matí de Tortosa a Barcelona, molt pensat en els moviments naturals, i després de tornada per la tarda. Si fos insuficient, Renfe està sempre disposada a estudiar les demandes"**.

També s'ha demanat, des del territori, l'aturada d'almenys dos Euromed per sentit a l'estació de l'Aldea. Això afegiria opcions d'anar a Barcelona sense transbordaments i en velocitat alta, cosa que es pot fer a través de l'Avant o dels Intercity i els Torre del Oro que sí que paren a l'Aldea. Renfe i l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) argumenten però que, tècnicament, durant les obres a Roda, no es pot preveure l'aturada de cap Euromed a l'Aldea per un problema de disponibilitat de vies. Així ho va transmetre als mitjans Castor Gonell, que es compromet en tot cas a treballar-ho perquè siga possible a partir del març. També assegura que ha plantejat a Renfe que l'Avant surta de Tortosa



El director de Rodalies, Antonio Carmona; el secretari de Mobilitat del Govern, Manel Nadal, i el president de Renfe, Raúl Blanco, en una atenció als mitjans a Sant Vicenç de Calders. / ACN

una mica abans de les 6:35 h per a arribar abans a Barcelona, i que s'oferisquen abonaments a un preu més econòmic.

Més enllà d'estes demandes, el Govern de la Generalitat, a través de la consellera de Territori Silvia Paneque, ha valorat positivament el Pla alternatiu de transport per les obres a Roda i l'ha considerat **"ben dimensionat"**. També hi ha coincidit Castor Gonell, que ha declarat que cal fer **"una valoració positiva"** d'unes obres que permetran habilitar **"amples de via i vehicles adequats al**

que la ciutadania necessita". De moment, per a Gonell, l'Avant que enllaça amb Tortosa és **"el tren de les Terres de l'Ebre, que fa totes les parades, i l'hem d'utilitzar"**.

El tren Avant Tortosa-Barcelona va començar a funcionar el febrer del 2020, després que es reduís a una freqüència per sentit les quatre que s'havien previst inicialment. Per acabar-ho d'adobar, se va eliminar al cap d'un mes i mig per la pandèmia i no s'havia restaurat fins ara.

El Departament de Territori també estudia una proposta de l'Ajunta-

ment de la Secuita per a convertir un terreny en zona d'aparcament per a l'estació de tren del Camp de Tarragona, on durant el tall a Roda es preveu que més viatgers, també de les Terres de l'Ebre, s'hi desplacen per a agafar directament algun tren de la via del TAV Madrid-Barcelona. El secretari de Mobilitat i Infraestructures, Manel Nadal, ha assegurat que l'aparcament actual de l'estació encara **"no està ple, però és cert que la gent aparca malament a la carretera d'accés i això provoca problemes de seguretat"**.

I A MÉS...

L'Estat prepara una encomanda de gestió a la Generalitat per a obres a l'AP-7, entre les quals hi hauria l'enllaç al Montsià

La consellera de Territori, Silvia Paneque, va anunciar este dimecres que el Consell de Ministres de la setmana vinent aprovarà encomandes de gestió per 710 milions d'euros per a finançar diverses actuacions a l'AP-2, l'AP-7, la B-40 i l'N-260. Tal com va detallar després de reunir-se a Madrid amb el ministre de Transports, Óscar Puente, se desbloquejaran inversions **"importants"** com la millora de 16 acces-

sos a les autopistes AP-2 i AP-7. **"Esta nova etapa ha començat amb molt bon peu i això serà molt beneficiós per a Catalunya i per al conjunt d'Espanya. La reunió ha sigut molt completa, dona un balanç molt satisfactori i anuncia la continuïtat a la faena que drem a terme en els mesos vinents"**, va assegurar el ministre de Transports en un comunicat.

En el cas del Conveni de l'AP-7 i

l'AP-2, se preveu la construcció de set nous enllaços i la millora dels existents amb una inversió de 250 milions d'euros per a afavorir l'accessibilitat i la mobilitat en estos corredors. Els projectes ja estan en redacció i un d'ells correspondria al nou enllaç de l'AP-7, a la comarca del Montsià, a l'altura de Masdenverge. La fórmula de l'encomanda de gestió permet al Departament de Territori redactar els projectes i

executar les obres i, per tant, assegurar i accelerar la inversió per a la millora de la xarxa de carreteres del Ministeri a Catalunya.

Paneque també va tractar amb el ministre el calendari per a la culminació del traspass de Rodalies, que començarà amb l'elaboració d'una proposta d'estatuts per a la nova empresa mixta Estat-Generalitat abans d'acabar l'any i les converses sobre la gestió conjunta de les in-

fraestructures de l'R1. La planificació també inclou una trobada amb les associacions sindicals de Renfe i de l'Adif per a abordar els aspectes laborals del projecte de traspass, ja que una part dels treballadors d'estes empreses estatals a Catalunya s'havia mostrat recelosa. Territori també vol impulsar millores en el manteniment, les prestacions i la seguretat de les estacions a Catalunya.