

TRANSBORDAMENTS A L'R16



Informadors i usuaris que van cap als autobusos, al punt neuràlgic de Sant Vicenç de Calders. /CEDIDA

DESTACAT

Enmig dels dubtes i d'informadors eficients

■ Dimarts passat, a les vuit del matí, va arribar a l'Hospitalet de l'Infant el segon comboi del dia des de Tortosa. Els usuaris arribaven informats d'origen, però igualment preocupats per veure com acabaria el recorregut fins a Barcelona. Abans d'agafar el bus llançadora, Jordi Cerdant no tenia clar a quina hora arribaria a la capital catalana. Com a usuari habitual i queixós del tren, no descarta optar per desplaçar-se a Barcelona amb el servei de transport per carretera que ofereix la companyia Hife des de Tortosa. Està una opció que també estudiaria Lluç, que viatja sovint de Barcelona a l'Aldea. Ell ha arribat a les deu del matí en un dels busos procedents de Sant Vicenç. Només hi viatjaven tres usuaris. No tenia molt clar si havia de fer ús dels busos llançadora i els informadors li ho van resoldre. Una de les informadores assumix que els primers dies, la seua faena és ajudar les persones a organitzar-se. /ACN

dalles, a tot el corredor mediterrani.

Els dos han recordat que el Pla alternatiu suposa una inversió "històrica", de més de 30 milions d'euros, i s'han compromès també a analitzar gairebé de forma diària l'evolució del Pla alternatiu, per a fer els reajustaments que siguin necessaris, i a fer-ho en contacte amb ajuntaments i institucions. De moment, Renfe ja està fent millores en els encaminaments i senyalitzacions a les estacions i està incorporant nous equips de megafonia per a fer arribar la informació de manera més clara als viatgers.

Precisament sobre la informació, està actiu el compte @RodObresBera a la xarxa X per a informar de l'estat

Usuaris ebrencs reclamen abonaments més econòmics per a fer ús de l'Avant

del servei mentre duri el tall ferroviari, que està previst fins al març.

A les Terres de l'Ebre, més enllà de l'Avant, hi ha gent que continua agafant l'R15 i l'R16 per a anar a Barcelona. En el cas de la primera, no cal canviar de mode de transport, perquè els trens, des de Reus, se desvien per Picamoixons i Valls fins a Sant Vicenç de Calders. A l'R16, s'ha d'agafar per força un bus per a fer al·lunys dels trams.

Canal TE va estrenar l'Avant a primera hora del matí de dimarts i va tornar en un regional, amb la qual cosa va tastar el servei extraordinari de bus entre Sant Vicenç i l'Hospitalet de l'Infant. Segons testimonis recollits, hi havia menys afluència de passatgers que en un dia entre setmana qualsevol. Renfe assegura que encara que hi haja molts usuaris que aposten per transports alternatius, com ara les línies regulars de bus o el vehicle privat, se mantindrà el dispositiu del Pla alternatiu, que inclou uns 90 autobusos aproximadament.

TRES HORES I MITJA Els viatgers han agraït el desplegament d'informadors subcontractats per Renfe a

les diferents estacions, especialment a Sant Vicenç. El temps de trajecte amb regional, des de l'estació de França fins a Tortosa, agafant un bus entre Sant Vicenç i l'Hospitalet de l'Infant, s'allarga fins a les tres hores i mitja.

Amb este panorama, un Avant condicionat pel preu i la saturació pràcticament diària de l'autopista AP-7, "es corre el risc de ser un territori un altre cop incomunicat", alerta Josep Sabaté. Renfe ha afirmat que estudia habilitar per a les Terres de l'Ebre els mateixos abonaments de l'Avant que ja estan disponibles des de fa temps en altres territoris. L'Avant para a l'Aldea, l'Ampolla i l'Ametlla de Mar. A l'autopista, hi ha prevista la

construcció d'un tercer carril entre l'Hospitalet de l'Infant i Amposta, però encara s'està redactant el projecte.

Si bé els dos primers dies de vigència del Pla alternatiu de transport no es van registrar incidències importants, este dijous ja va haver retards abans de les 8 del matí, quan els trens de les línies R14, R17, R16, R13 i R15, circulaven fora del seu horari habitual amb demores que podien superar els 20 minuts, a causa d'una incidència a les instal·lacions entre Vilanova i la Geltrú i Sitges. El problema es va solucionar abans de les 11 h, però les tres hores i mitja entre Tortosa i Barcelona -o entre Riba-roja i Barcelona a l'R15- ja no eren suficients. ■