

El passat 1 d'octubre es va activar el Pla alternatiu de transport previst per a minimitzar l'impacte del tall ferroviari de Roda de Berà. Per als usuaris ebrencs, les mesures inclouen el retorn del tren Avant entre Tortosa i Barcelona per la línia d'alta velocitat, si bé a un preu que encara no és prou competitiu, i un servei excepcional de bus entre Sant Vicenç de Calders i l'Hospitalet de l'Infant.

Una prova de foc cada dia

Terres de l'Ebre Redacció / Ò.M.J.

El tall de la via ferroviària a Roda de Berà implica una nova experiència de viatge, en el millor dels casos més llarga, per als 15.000 viatgers que Renfe quantifica que utilitzen les línies de rodalies i regionals afectades, entre les quals hi ha l'R15, la línia de Móra, i l'R16, la que connecta amb l'Aldea i Tortosa. Este dimarts passat va posar-se en marxa tot el Pla alternatiu de transport previst per l'operador públic espanyol i pel Departament de Territori de la Generalitat. El Pla implica haver d'agafar un bus entre l'Hospitalet de l'Infant i Sant Vicenç de Calders, o bé entre Tarragona i Sant Vicenç, que és el tram que ha quedat sense servei, però també es pot recórrer al tren Avant, un regional d'altres prestacions que, quatre anys i mig després, torna a fer el trajecte entre Tortosa i Barcelona i es converteix en l'únic mitjà que enllaça les dos ciutats sense transbordaments.

El primer Avant el van utilitzar, segons Renfe, 94 passatgers, i va arribar a Barcelona a les 8h23m en punt, després d'haver sortit de Tortosa a les 6h35m. Menys de dos hores. En testimonis recollits per Canal TE i l'Agència Catalana de Notícies, els usuaris celebren l'oferta de l'Avant, però en denuncien el preu. Si bé entre estacions del tram Tortosa-Tarragona el bitllet costa el mateix que el d'un tren regional convencional, és a dir, s'hi aplica una tarifa de rodalies, el viatge fins a Barcelona amb un bitllet senzill costa més de 25 euros. A sobre, l'abonament és un 40 % més car, en euros per quilòmetres, que en altres llocs de Catalunya, segons Diàspora Ebrenc. A Figueres, els abonaments permeten gaudir d'un preu de fins a 0,035 euros el quilòmetre i a Lleida, 0,034, mentre que a Tortosa, amb l'únic abonament que hi ha disponible (10-20: 10 viatges en 20 dies), el preu del quilòmetre surt per 0,054 euros.

Entitats i usuaris celebren l'accés a l'Avant, però critiquen que això s'haja fet justament ara, quan se pre-

EL RETORN DE L'AVANT



Imatge del primer Avant que va sortir dimarts de l'estació de Tortosa. A baix, Josep Sabaté i Jordi Arrufat, dins del comboi. / DANI CAMACHO / ACN

veuen importants problemes de mobilitat amb les obres del corredor mediterrani al túnel de Roda. Diàspora Ebrenc i Trens Dignes van impulsar fa dos anys una campanya per a recuperar l'Avant, que es va eliminar per la pandèmia i ja no es va reposar. Ara, però, consideren insuficient que només hi haja un comboi d'anada i un de tornada i que no s'oferisquen abonaments com el 30-50 o el 10-45. Les dos entitats dema-

nen la implicació dels agents polítics del territori per a reclamar millors i contribuir a la difusió del servei Avant. Tant el delegat del Govern a l'Ebre, Joan Castor Gonell, com el diputat d'ERC al Parlament, Albert Salvadó, entre altres, han reclamat que hi haja alguna freqüència més d'Avant i que un parell de trens Euro-med per sentit s'aturen a l'Aldea. Tant l'Avant com l'Euro-med driblen el tall de Roda perquè des de l'inter-

vien optat per agafar l'Avant per a evitar el tràngol de canviar de tren al bus i novament pujar al tren. Van pagar 135 euros les tres, anada i tornada. **"Ntros no tenim cap culpa que facen les obres i este Avant hauria de tindre [en tot el trajecte] el mateix preu que tenien els regionals"**, opinava German.

"Es un dia agredolç", manifestava el portaveu de Diàspora Ebrenc, Josep Sabaté. **"El problema amb l'Avant és que només n'hi ha un al dia i els horaris no s'adapten als meus"**, explicava Marta Subirats a Ebre digital. És professora de l'EOL a Tarragona i, malgrat que el servei entre Tortosa i la capital tarragonina està plenament operatiu amb regional, ha apostat per llogar un pis allà:

"Ho he fet per a garantir-me tant el descans com la puntualitat". Daniel Gil, bibliotecari del Seminari de Barcelona, ha decidit passar-se directament a l'autobús per a anar-hi des de Tortosa. Preferix gastar-se els 183 euros mensuals que li costen els abonaments de bus i metro, que llogar una habitació per 500 al mes.

OBRES "MOLT NECESSÀRIES"

Els primers dies, que s'han viscut amb relativa normalitat, ni el director de Rodalies de Renfe, Antonio Carmona, ni el Secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, han volgut aventurar quanta gent dirà d'agafar el tren pel tall entre Tarragona i Sant Vicenç, tot i que Nadal ha avançat que **"menys del que es podia pensar"**, atenent que els serveis regulars de bus no es van saturar el primer dia. En canvi, entre Sant Vicenç de Calders i Tarragona en sentit sud, el trànsit a l'AP-7 va pujar al voltant d'un 7% a primera hora durant els primers dos dies de tall ferroviari. Siga com siga, tant Carmona com Nadal van demanar "disculpes" a la ciutadania pels canvis en les seues rutines de mobilitat, que suposaran una prova de foc diària, però van matisar que les obres -per a instal·lar ample europeu- són "necessàries" perquè permetran millorar el servei de mercaderies i de viatgers, inclòs el de ro-

Arranca el Pla alternatiu de Renfe pel tall ferroviari de cinc mesos a Roda de Berà

canviador d'eixos de la Boella utilitzen la via d'ample europeu fins a Barcelona. Rosa German viatjava dimarts al matí a Barcelona amb una acompanyant i una nena petita. Ha-