



Instal·lacions del Castor, davant la costa d'Alcanar. FOTO: JOAN REVILLAS

Magatzem de gas

El tancament definitiu del Castor elevarà la factura per a l'Estat per sobre dels 330 M€

El cost total del desmantellament d'aquest fallit projecte rondarà els 1.700 milions d'euros per a les arques públiques

DIARI DE TARRAGONA
ALCANAR

El tancament definitiu del magatzem submarí de gas Castor, situat davant de les costes d'Alcanar i Vinaròs, suposarà un cost superior als 330 milions d'euros per a l'Estat. Segons ha avançat Cinco Días, la factura correspon als treballs d'operació, manteniment i desmantellament d'una infraestructura que mai no va arribar a entrar en funcionament després de quedar paralitzada l'any 2013 arran dels centenars de moviments sísmics registrats durant les proves d'injecció de gas. D'acord amb la documentació publicada per Enagás, empresa encarregada de les tasques de desmantellament, els treballs s'han accelerat durant el primer semestre del 2026 i el cost ja supera els 200 milions d'euros. Tal i com ja va explicar el Diari, està previst que tasques concloguin aquest estiu, de manera que l'import final no augmentarà de manera significativa.

A aquesta quantitat s'hi afegeixen els prop de 130 milions d'euros que l'Estat deu a Enagás pels treballs d'operació i manteniment realitzats durant els darrers anys. El Tribunal Suprem va reconèixer el dret de la companyia a co-

brar per aquestes tasques, tot i que el pagament encara no s'ha fet efectiu. La previsió és que el Govern recorri al fons de contingència dels Pressupostos Generals de l'Estat per fer front a aquesta sentència.

Amb tot, el cost total del projecte Castor per a les arques públiques i els consumidors espanyols s'acosta als 1.700 milions d'euros, si s'hi afegeixen els 1.350 milions reconeguts en concepte d'indemnitzacions a les em-

El segellat dels pous es troba ja en la recta final, segons Enagás

preses promotores del projecte.

L'origen d'aquest conflicte es remunta al 2013, quan es van produir centenars de petits sismes quan el magatzem va entrar en fase de proves d'injecció de gas. El Govern va decidir paralitzar l'activitat i, anys més tard, va acordar el desmantellament progressiu de la instal·lació, encarregant les obres a Enagás Transporte. Tanmateix, quan l'Executiu va suspendre el projecte també va impedir que els costos de mante-

niment i desmantellament es repercutissin en la factura del gas dels consumidors. Enagás va assumir aquestes tasques sense cap mecanisme de retribució i va acabar recorrent als tribunals l'any 2018 per reclamar-ne el pagament, una reclamació que finalment va ser avalada pel Tribunal Suprem.

La polèmica del Castor també va estar marcada pel pagament de 1.350 milions d'euros a Escal UGS, societat participada majoritàriament per ACS, per la construcció del magatzem. Inicialment, aquesta quantitat s'havia de recuperar a través de la factura del gas durant 30 anys, tot i que el Tribunal Constitucional va declarar posteriorment irregular el mecanisme de compensació previst en el decret que regulava l'operació. Posteriorment, les entitats financeres que havien assumit aquest deute van obtenir el reconeixement judicial d'aquest pagament.

Mentre afronta la recta final del desmantellament del Castor, Enagás va presentar aquesta setmana els seus resultats semestral. La companyia va obtenir un benefici net de 126,9 milions d'euros entre el gener i el juny, un 27,9 % menys que en el mateix període del 2025.