

Las frases

«El objetivo es poner el primer centro de drones de Biomedical Logistics en Móra d'Ebre»

Francesc Gómez
Biomedical Logistics

«Nuestra idea es montar una fábrica en Móra d'Ebre»

David Rovira
Rigi Technologies

«Somos los únicos operadores de drones con SAIL III en España»

Daniel Castillo
BCN Drone Center

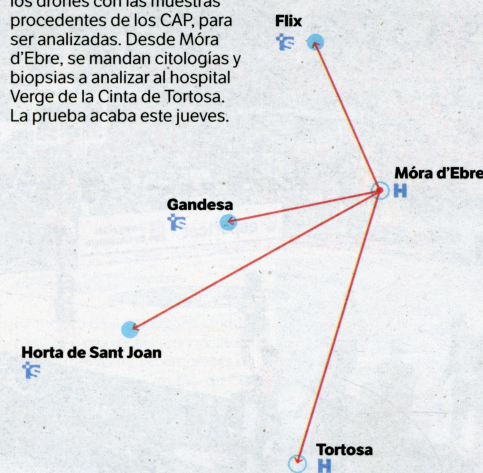
Líder en telecomunicaciones satelitales IoT 5G, planea una inversión de 34 millones de euros para construir una sala blanca de escala industrial que, en una primera fase, se plantea como «un nodo o centro especializado para reforzar fases concretas de la cadena de valor satelital, especialmente a escala de fabricación avanzada y pruebas técnicas de testeo de piezas de nuevos materiales que refuercen el I+D de Sateliot», explicaron al *Diari de Tarragona* portavoces de esta empresa.

Fábrica de drones

Las vinculaciones de la industria de satélites con el sector de los drones son directas. Más aún, teniendo en cuenta el tipo de dron que se está utilizando en esta prueba piloto de logística sanitaria. Fabricado por la empresa suiza Rigi Technologies,

Vuelos punto a punto

El hospital comarcal de Móra d'Ebre es el centro de esta prueba piloto. Hasta allí vuelan los drones con las muestras procedentes de los CAP, para ser analizadas. Desde Móra d'Ebre, se mandan citologías y biopsias a analizar al hospital Verge de la Cinta de Tortosa. La prueba acaba este jueves.



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

En Móra la Nova, Sateliot prevé invertir 34 millones de euros

este modelo de dron es el primero que obtiene la autorización operacional SAIL III en España y, según cuentan desde esta empresa, también en Europa.

Esta autorización de AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea) permite volar sobre zonas urbanas de hasta 5.000 habitantes por kilómetro cuadrado. También la empresa que opera estos drones (BCN Drone Center, con sede en Moia), cuenta con la autorización SAIL III.

Lo explica su fundador, Daniel Castillo: «Somos los únicos operadores de drones con SAIL III en España. Una característica muy peculiar [de esta prueba piloto] es que nuestro piloto está en Moia, y aquí es donde está la escalabilidad de este modelo».

Con comunicaciones satelitales se pueden operar estos drones

desde cualquier parte, sin necesidad de tener control visual directo. Además de la autorización obtenida en España, el modelo de dron que se está empleando en Móra d'Ebre es uno de los cinco que están autorizados en los Estados Unidos para volar fuera del alcance de la visión, según explican desde Rigi Technologies.

En este contexto, atraer un centro de control de drones sin visión directa, con una posible escuela de pilotos asociada, es un elemento clave en el proyecto estratégico que se impulsa desde

AL DETALLE Qué busca esta prueba piloto

Tras las pruebas de vuelo que se están llevando a cabo desde el pasado 20 de julio (con vuelos punto a punto entre los CAP de Flix (Ribera d'Ebre), Gandesa (Terra Alta), Horta de Sant Joan (Terra Alta) y el hospital comarcal de Móra d'Ebre (Ribera d'Ebre), además de vuelos entre este hospital y el hospital Verge de la Cinta de Tortosa (Baix Ebre), se analizará la viabilidad de escalar este proyecto.

Entre las acciones que se están llevando a cabo estos días está la toma de muestras de sangre en los CAP, que se hacen por partida doble en cada caso. Las analíticas se llevan a cabo en el hospital comarcal de Móra d'Ebre. La muestra se transporta desde el CAP hasta el hospital por vía terrestre (la forma convencional hasta ahora), mientras que el duplicado llega volando con un dron. Después, partiendo de la misma

muestra de extracción, se comparan los resultados de ambos análisis, para ver cómo inciden en su calidad factores como el menor tiempo de transporte o la mayor estabilidad de la carga cuando se utiliza un dron en lugar de una furgoneta.

Las pruebas de estos días están haciendo lo mismo con el segundo tipo de carga, que son las muestras de anatomía patológica (biopsias, citologías y pruebas moleculares), que solo se pueden analizar en el hospital Verge de la Cinta de Tortosa. Los CAP mandan las muestras a Móra d'Ebre y, de allí, vuelan a Tortosa. Se han empleado biopsias ya analizadas, y el jueves se duplicarán citologías en el CAP de Gandesa, para hacer lo mismo que con las muestras de sangre (una citología viajará en furgoneta y otra en dron).

La tercera carga ha sido material farmacéutico entre los hospitales de Tortosa y Móra d'Ebre. En un futuro, con el escalado de un corredor logístico sanitario con drones, se podría ampliar la tipología de cargas.

el Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre. El Fons de Transició Nuclear podría ayudar a tomar algunas decisiones.

Es un elemento que se ha tenido en cuenta en los planes a corto y medio plazo de Rigi Technologies en Móra d'Ebre. El reusense David Rovira, cofundador (junto al barcelonés Oriol López, con residencia paterna en l'Ampolla, más un tercer socio canadiense) de esta empresa con sede en Lausana, explica que «nuestra idea es instalarnos en Móra d'Ebre el año que viene, con una unidad de ventas para dar servicio, y explorar la convocatoria de 2027 del Fons de Transició Nuclear para, en una segunda fase, montar una fábrica en Móra d'Ebre».

Sobre esta fábrica, que según explica emplearía a más de 20 personas (que se sumarían a la

decena de personas que trabajarían en la oficina durante su segundo año de funcionamiento), su dimensión «dependerá mucho de si es una nueva línea de producto o el traslado de la fabricación (que hoy se lleva a cabo en Suiza) hasta la Unión Europea».

El siguiente factor determinante para tomar esta decisión será cómo avance la construcción de ese hub de drones en Móra d'Ebre. «Lo ideal es que haya un clúster, donde los componentes y la forma de fabricación sean compartidos. Si se genera este ecosistema en Móra d'Ebre, todas las empresas se beneficiarán. Para esto se necesita voluntad política y fondos. Pero no hemos creado esta empresa para obtener fondos públicos, y nuestra apuesta es por Tarragona».