

Ribera d'Ebre Tecnología

Móra d'Ebre da los primeros pasos para convertirse en un centro de drones

Arranca una prueba piloto de logística sanitaria aérea entre centros de atención primaria y hospitales

RAFAEL SERVENT
TARRAGONA

Móra d'Ebre, centro de drones. Es la estrategia que lleva tiempo desplegando el Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre, desde que en 2023 abrió una nueva línea de actuación en el CoEbreLab (su centro de innovación) orientada a crear un hub de referencia en la industria de drones, que se sumaba a las iniciativas en marcha en materia de 5G rural e innovación y coworking rural.

Ahora acaba de dar un paso importante hacia ese objetivo. El hospital comarcal de Móra d'Ebre es el epicentro, hasta el próximo jueves, de una prueba piloto de logística sanitaria con drones, que explora el potencial del transporte aéreo de muestras biológicas (sangre, orina, heces), anatomía patológica (biopsias, citologías) y material farmacéutico entre centros de atención primaria (CAP) y hospitalarios.

El proyecto, con el apoyo de la secretaria de Telecomunica-

La suiza Rigi Tech estudia abrir una fábrica de drones en Móra d'Ebre

cions i Transformació Digital de la Generalitat de Catalunya, cuenta con la participación de las empresas Biomedical Logistics y BCN Drone Center (además del fabricante de drones Rigi Technologies), la Fundació i2CAT y el Institut Català de la Salut (ICS) en Terres de l'Ebre. Se enmarca en una estrategia que el Govern inició ya con una primera prueba piloto en el Pirineo de Lleida, para crear el primer corredor de transporte sanitario con drones de España.

En el caso de Móra d'Ebre (que sería el segundo caso de estudio para implantar un nuevo corredor), la iniciativa tiene derivadas que van más allá del ámbito sanitario, y que encajan con la estrategia de industrialización puesta en marcha en el



Un momento de uno de los vuelos de prueba, ayer en el hospital de Móra d'Ebre. FOTO: JOAN REVILLAS



Centro de control de drones de BCN Drone Center en Moia. El tipo de dron que vuela estos días en Móra d'Ebre se opera de forma remota, sin control visual. FOTO: CEDIDA

área de influencia de las centrales nucleares de Ascó y Vandellòs, con el apoyo del Fons de Transició Nuclear.

La prueba piloto es el qué. Pero, tan importante como el qué, es el quién. Las empresas que están participando en esta prueba piloto tienen planes en la Ribera d'Ebre (y, concretamente, en Móra d'Ebre) que van más allá de lo que duran los vuelos de estos días. Pueden ser los primeros ingredientes para construir ese hub de drones que ambiciona la Ribera d'Ebre. Entre sus planes están montar sedes de negocio y fábricas.

Drones y satélites

En el caso de Biomedical Logistics (con sede en Barcelona y especializada en el transporte de muestras biológicas, medicamentos y productos farmacéuticos), su fundador y CEO, Francesc J. Gómez Martínez, explica que «llevamos cinco años trabajando en pruebas de uso para el transporte con dron, porque es un mercado estratégico».

«Nuestro objetivo es poner el primer centro de drones de Biomedical Logistics en Móra d'Ebre, que la central esté en ese municipio, al lado del hospital, con una inversión, en una primera fase, de 150.000 euros, y de entre 300.000 euros y 400.000 euros más en una segunda fase», avanza Gómez.

Para cofinanciar esta inversión han solicitado una ayuda del Fons de Transició Nuclear. «Se necesitará el apoyo de la Administración -prosigue Gómez- para que haya centros de formación, de mecánicos, para que los jóvenes de allí tengan un futuro en este sector».

Si llega a consolidarse este proyecto en Móra d'Ebre, explica Gómez que sería «algo importante para el país, que permitirá desarrollar nuevos modelos de negocio que arrastrarán inversiones vinculadas a los satélites y la robótica». Unas inversiones, las de la industria de satélites, que de hecho ya han empezado a llegar.

En la vecina Móra la Nova, la barcelonesa Sateliot, operador