

L'ECLIPSI Vuit punts oficials d'observació podran acollir més de 21.000 persones, mentre que es reforcen els serveis sanitaris i d'emergències

Preparats per a l'eclipsi solar amb un operatiu de mobilitat sense precedents

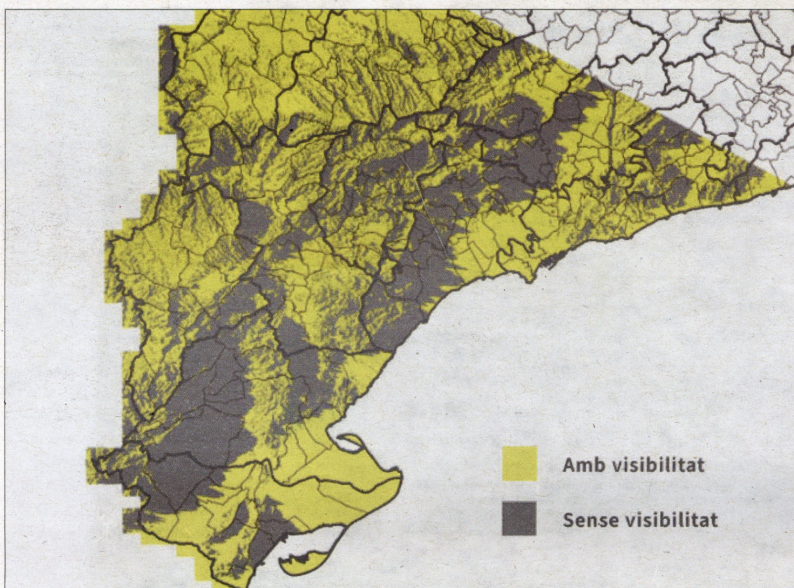
Amposta Dani Camacho Cugat

A menys de dos setmanes per al gran fenomen de l'eclipsi solar total, les Terres de l'Ebre utilitzen els preparatius per a rebre una allau de visitants amb un dels dispositius de seguretat, mobilitat i emergències més importants dels últims anys. Les administracions han coordinat un ampli operatiu que inclou vuit punts oficials d'observació al territori, reforços sanitaris, restriccions de trànsit, més presència policial i mesures per a fomentar una mobilitat sostenible.

La Generalitat ha habilitat vuit punts oficials d'observació a les Terres de l'Ebre, amb una capacitat conjunta per a 21.375 persones i 11.620 vehicles. Estos espais estaran situats a Alcanar, Amposta, Camarles, Gandesa, l'Aldea, l'Ametlla de Mar, Móra la Nova i Santa Bàrbara, escollits per les bones condicions de visibilitat, la seguretat i la capacitat logística per a absorbir la gran afluència prevista. Tot i això, a la majoria de municipis on hi haurà visibilitat s'han preparat espais i activitats per a seguir este fenomen astronòmic i són desenes les iniciatives privades al voltant de l'eclipsi.

Un dels punts serà Amposta, seleccionada pel Departament de Recerca i Universitats com un dels punts oficials d'observació de Catalunya. L'espai habilitat serà el polígon industrial de l'Oriola, amb capacitat per a 4.400 persones i 2.000 vehicles, mentre que també es preveuen zones d'aparcament provisionals i reforços sanitaris amb ambulàncies a l'Oriola i Eucaliptus, a més de l'obertura del consultori del Poble Nou del Delta davant les elevades temperatures previstes.

L'Aldea serà un altre dels grans epicentres de l'eclipsi a les Terres de l'Ebre. El municipi ha habilitat un dels punts oficials d'observació amb més capacitat de Catalunya, preparat per a acollir 4.500 persones, a més de centenars de vehicles i una àmplia zona d'estacionament, amb l'objectiu de gestionar l'arribada de milers de visitants en les millors condicions. El dispositiu també inclou una àrea per a autocaravanes, refugis climàtics distribuïts pel municipi i un ampli des-



plegament de serveis per a garantir una jornada segura i còmoda.

Una altra de les iniciatives destacades arriba del Consell Comarcal del Baix Ebre, que promou la mobilitat sostenible aprofitant el Camí Natural-Via Verda del Carrilet de la Cava i el Camí Natural de l'Ebre. Amb la col·laboració de l'Associació Astronòmica STAREBRE s'han identificat dos trams especialment adequats per a contemplar la posta de sol eclipsada, animant els visitants a arribar-hi caminant o en bicicleta i reduint així la pressió del vehicle privat sobre el Delta.

Amposta i l'Aldea seran dos dels principals epicentres per a veure l'eclipsi

La mobilitat serà un dels grans reptes de la jornada. El Servei Català de Trànsit desplegarà un dispositiu especial amb l'AP-7 com a principal eix viari, tot i que recomana utilitzar itineraris alternatius per a repartir els desplaçaments. Entre les dos i les dotze de la nit quedarà restringida la circulació de camions en diversos trams de l'AP-7 i de l'N-340, mentre que es reforçarà la senyalització, els panells informatius, les grues i la vigilància aèria. Al delta de l'Ebre també s'aplicaran regulacions específiques d'accés a municipis com Amposta, l'Aldea, Deltebre, Sant Jaume d'Enveja, l'Ampolla i la Ràpita.

Els Mossos d'Esquadra desplegaran 700 efectius a les regions policials de les Terres de l'Ebre, Camp de Tarragona i Ponent per a garantir la seguretat i gestionar la mobilitat, amb el suport d'unitats especialitzades com ARRO, Trànsit, drons, helicòpters i unitats marítimes i subaquàtiques. Paral·lelament, Protecció Civil activarà un PROCICAT específic des del dia abans de l'eclipsi i el telèfon 112 reforçarà en més d'un 15 % la plantilla per a atendre l'increment de trucades previst. Finalment, els Agents Rurals fan una crida a actuar amb responsabilitat davant el risc d'incendi forestal, evitant fer foc i aparcar en zones agrícoles o forestals.

