

Esta salida es también recomendada para llegar a Montbrí del Camp -a través de la T-11 y T-310-, un municipio que en los últimos días tiene mucha demanda, «es un punto en el que tendremos que estar atentos», señala Lamiel.

El punto más conflictivo

La zona del Ebre será el polo atractivo y magnético de las personas que quieran ver el eclipse en unas condiciones inmejorables. Por ello, la AP-7 tendrá cuatro salidas importantes, que estarán vigiladas y controladas por los Mossos d'Esquadra: L'Ametlla de Mar, L'Ampolla, L'Aldea y Amposta.

Será una amplia zona que estará controlada desde el aire por un helicóptero. Y desde tierra se estará preparado por si se tienen que cortar las salidas o entradas de la autopista.

«Tenemos que evitar que las salidas de las autopistas generen una congestión. Y también que el tráfico por la N-340 sea fluido», asegura el director del SCT.

La carretera N-340 será la encargada de distribuir el tráfico hacia la red local. Los Mossos regularán la circulación en cuatro puntos: L'Ampolla, Camarles, L'Aldea y Amposta.

Así, L'Ampolla es una buena salida para dirigir el tráfico hacia Deltebre y las playas a través de la N-340 y la TV-3401. En la carretera N-340 hay un giro a la izquierda, en el que los Mossos d'Esquadra darán prioridad a los vehículos que quieran ir hacia Deltebre, mientras que los

Todo el dispositivo se dirigirá desde una sala del edificio del 112, en Reus

que circulen sentido norte tendrán un stop.

Punto de control

Todo el dispositivo se controlará desde el edificio del 112 en Reus, donde estarán todos los servicios de emergencia. El operativo estará coordinado desde el Centre de Coordinació Operativa (CECOR), que realizará el seguimiento de la situación en tiempo real. Protección Civil activará un Procicat específico para coordinar todos los servicios implicados.

El teléfono de emergencias 112 incrementará su plantilla durante la tarde del 12 de agosto para dar respuesta al aumento previsto de llamadas. Se prevé que la actividad sea especialmente intensa entre las cuatro de la tarde y la medianoche, sobre todo alrededor del momento de máxima observación del eclipse.

Los consejos

Si uno puede ver el eclipse desde casa, mejor. Es una de las recomendaciones que el director del Servei Català de Trànsit, Ramon Lamiel, lanza para el próximo miércoles a la hora de presenciar este fenómeno astronómico.

Y ello en previsión que principalmente las carreteras que van hacia el Delta de l'Ebre, Prades y algunas otras zonas del Baix Camp vayan con mucha intensidad de tráfico. Incluso se prevé que, en caso de necesidad, se produzca el corte de algunas vías, incluida la autopista AP-7.

Se ha previsto un amplio despliegue de agentes de los Mossos d'Esquadra en los principales enclaves y puntos estratégicos de la red viaria.

Estas son algunas de las otras recomendaciones que apunta al *Diari* el máximo responsable de Trànsit en Catalunya:

- **Trasladarse al punto**, si es posible, en transporte público. Ayuntamientos como Tarragona, Reus y Valls han reforzado el transporte público. Cambrils, por ejemplo, tiene previsto un *trenet* para llevar a las personas a la zona de avistamiento, en la cooperativa.

- **En algunos municipios** hay itinerarios a pie desde la zona de aparcamiento a la de observación, como Capafort.

- **No aparcar en los arce- nes de la carretera**, ni tampoco pararse, porque generará un problema para llegar o volver de la zona de avistamiento. En las vías de alta capacidad, principalmente la autopista AP-7, habrá carruseles de Mossos d'Esquadra y coches de Trànsit de observación para evitar que los vehículos se paren en las cunetas.

- **Tener el vehículo en perfectas condiciones**. Si por ejemplo se alquila una autocaravana a un particular, revisar que no tenga fallos. Este año han crecido un 60 por ciento las averías de vehículos y retenciones en general en Catalunya.



La playa del Trabucador será uno de los principales puntos desde donde ver el eclipse. FOTO: JOAN REVILLAS

Seguridad

Los mejores accesos para adentrarse al Delta de l'Ebre

La N-340 distribuirá el tráfico desde de la AP-7 hacia carreteras secundarias. Dos estarán cortadas tras el fenómeno astronómico

ÁNGEL JUANPERE
TARRAGONA

El Delta de l'Ebre será el gran polo de atracción durante el eclipse del próximo miércoles. Se esperan que miles de visitantes acudan a los municipios de este parque natural para seguir en directo este fenómeno astronómico. Pero moverse por las carreteras será también toda una odisea. Para evitar problemas de circulación, el Servei Català de Trànsit (SCT) ha diseñado un dispositivo para las carreteras secundarias. El mismo prevé que dos vías queden cortadas al tráfico una vez finalizado el eclipse. Ante ello se han previsto vías alternativas.

En el hemidelta norte, la estrategia es capilar. Se tendrá que circular por la TP-3401 (de L'Ampolla a Deltebre) y la T-340 (que va hacia Deltebre y las playas de Riumar y de la Marquesa).

El regreso hacia la AP-7 no se podrá realizar a través de la TV-3401, porque de noche se convierte en una carretera peligrosa. Para el retorno se tendrá que coger la T-340.

El hemidelta sur

En cambio, en la zona del hemidelta sur la circulación será más circular. Ha habido un acuerdo entre Amposta y La

Ràpita sobre el acceso a la barra del Trabucador. La ida se podrá hacer desde las dos localidades, pero la vuelta no se podrá efectuar hacia La Ràpita sino que se tendrá que coger la carretera de los Eucaliptus. Desde el Trabucador se tendrá que coger el camino Dels Baladres hasta la TV-3406; desde Poble Nou del Delta por el camino del Riu Vell, y finalmente desde las actividades empresariales y masías de la ribera, por el

No se podrá regresar por la TV-340 ni por la Carretera de la Vergonya

camino De l'Ànglès.

El motivo es que la carretera que une La Ràpita con el Trabucador, conocida como la Carretera de la Vergonya, está en obras.

Cuando se alcance la capacidad máxima de los aparcamientos del Trabucador, determinada por los técnicos del Parc Natural y los cuerpos policiales, se prohibirá el acceso de nuevos vehículos a la playa.

Proteger Amposta

Uno de los puntos conflictivos, tanto de ida como de vuelta,

será la localidad de Amposta. Es un nudo que concentra el tráfico de los dos hemideltas. «Tenemos que proteger que los vehículos no entren dentro del casco urbano», señala Ramon Lamiel, quien añade que «tenemos que jugar en dar prioridad que entren a la N-340 o a la AP-7». Para ello se colocarán conos. El objetivo es que no accedan a la localidad ni por el puente viejo ni por la C-12.

El director del SCT reconoce que se ha hecho un buen trabajo con los ayuntamientos, «les hemos ayudado a planificar bien el tema del aparcamiento. Ellos ya tenían las zonas nosotros les hemos dado técnicas para aparcar y salir rápido».

Mejor señalización

Y uno de los consejos que se ha dado a los ayuntamientos era que es mejor poner señalización que personas, porque si están informadores la gente se para y pregunta, con lo que se agrava la cola.

Algún Ayuntamiento, como el de L'Ametlla de Mar, quería poner reservas con QR para acceder al punto de observación, situado cerca de la AP-7. Al final no lo hará porque ello hubiera provocado retenciones, que hubieran llegado hasta la misma autopista.