

El desvío del tráfico de la AP-7

El dispositivo está pensado para que los vehículos—excepto los camiones, que tienen prohibida la circulación aquel día—vayan dejando lo antes posible la autopista y sigan su camino por rutas alternativas. El objetivo es que haya cuantos menos vehículos mejor en esta vía rápida para que no se colapse



mente el tramo de dos carriles, desde la salida de Salou hacia el sur.

Desde La Jonquera

El dispositivo prevé ya informar a los conductores que lleguen a La Jonquera por la AP-7 que si quieren ir hacia la zona de Ponent no sigan por dicha autopista y se desvien por la C-25 (Eix Transversal), a la altura de Riudellots de la Selva.

Lo mismo pasará a la altura de Martorell. El tráfico que quiera ir hacia Lleida se le redirigirá hacia la autovía A-2 (La Panadella).

Bifurcación de autopista

En el término de Santa Oliva hay la bifurcación de las autopistas AP-7 y AP-2. Aquí se darán instrucciones para que los vehículos que quieran ir hacia Lleida, Les Borges Blanques,

Las salidas de la AP-2, El Vendrell y Tarragona servirán para descongestionar

Valls e incluso Prades lo hagan a través de la AP-2.

Por la denominada autopista del Ebre se puede llegar perfectamente a este municipio del Baix Camp, que será uno de los focos de atracción durante el eclipse. Se tiene que coger la salida de Montblanc, seguir por la N-240 hasta Vimbodí, y desviarse hacia Vallclara, Vilanova de Prades y Prades. Esta carretera TV-7004 será una de las puertas de entrada a Prades. La otra será a través de la de Alforja.

En el caso de que se colapse Prades, los Mossos d'Esquadra tienen previsto cortar las dos carreteras de acceso en las rotondas de Alforja y Vilanova de Prades, «y haremos retornar la circulación a la espera de que la situación se descongestione. Es lo que en nuestro argot se conoce como 'escupir el tráfico'», señala Lamiel.

En El Vendrell

A la altura de El Vendrell, aquellos vehículos que vayan hacia el Camp de Tarragona, pero principalmente el Tarragonès (de Roda de Berà hasta Cambrils) se desviarán hacia la autovía A-7 y la N-340.

Posteriormente, en Tarragona, saldrán los vehículos que se dirijan hacia municipios del Baix Camp—incluido Prades—o Constantí a través de la T-11 y la N-420. Incluso pueden seguir hacia Móra d'Ebre y Gandesa.

También se prevé un aumento de la circulación en vías como la autovía A-27, la carretera N-240 y diversas carreteras secundarias de acceso a los puntos de observación.

Movilidad

El objetivo de Trànsit: que la autopista AP-7 no quede colapsada el día del eclipse

Ha preparado un dispositivo para que los vehículos puedan elegir, dentro de lo posible, vías alternativas para llegar a los puntos de observación. No se descarta tener que cortar la AP-7

ÀNGEL JUANPERE
TARRAGONA

La autopista AP-7 es la principal preocupación del Servei Català de Trànsit (SCT) de cara al próximo miércoles, cuando está previsto el eclipse, que solo será visible en las comarcas de Tarragona y Lleida. Para ello, se ha diseñado un plan especial para intentar ir descongestionando esta vía a lo largo de su recorrido por Catalunya, desde La Jonquera hasta Amposta. El

objetivo es desviar los vehículos hacia otras vías alternativas para llegar a su destino, apunta al *Diari* el director del SCT, Ramon Lamiel.

Cabe recordar que aquel día está prohibida la circulación de camiones por la AP-7 en sentido sur, entre Martorell y Ulldecona, desde las 14 hasta las 24 horas. Tampoco lo podrán hacer por la N-340, entre Vilafranca del Penedès y Alcanar.

Para poder poner en práctica el dispositivo hay previsto des-

tinuar unos 700 agentes de los Mossos d'Esquadra. Su cometido será la presencia en los puntos oficiales de observación; patrullaje en las principales carreteras; regulación de la movilidad; vigilancia con drones, helicópteros y otras unidades especializadas. También habrá de 15 personas más del Servei Català de Trànsit.

Hay que añadir los operarios de la empresa contratada por el SCT que instala medidas provisionales en las carreteras. Nor-

malmente tiene operativos dos servicios y el miércoles tendrá cuatro. Uno de ellos estará preparado por si se tiene que cortar la autopista AP-7 a la altura de Santa Oliva. También estarán preparados por si se tiene que cortar la incorporación de vehículos a dicha vía en los accesos a partir de El Vendrell en dirección sur.

Ramon Lamiel comentaba que intentarán vaciar la AP-7 tanto como puedan para evitar que vaya muy cargada, principal-