

Delta de l'Ebre

Parc Natural

Els turistes, d'acord en regular el vehicle privat a les platges per protegir l'entorn

La URV fa una recerca entre els visitants del Parc Natural amb un qüestionari a més de 400 persones

M. MILLAN
DELTEBRE

La popularitat de les extenses platges d'arena del delta de l'Ebre ha portat a la saturació en algunes èpoques, sobretot durant la pandèmia de la Covid-19, i a la regulació dels accessos i el pagament per estacionar. A Deltebre es manté per accedir a la platja de la Marquesa, Riumar i la Bassa de l'Arena, mentre que a la Ràpita es va acabar desestimant al Trabucador. Ara, un estudi de la Universitat Rovira i Virgili (URV) mostra l'aval dels turistes i visitants a aquestes restriccions si serveixen per mantenir en bon estat l'entorn natural.

La recerca liderada pel Departament de Geografia de la URV ha analitzat fins a quin punt els visitants accepten aquestes mesures i quins factors determinen el seu posicionament. I conclusió principal és clara: els turistes estan disposats a assumir limitacions en l'ús del vehicle privat, com la regulació, la limitació o fins i tot el pagament dels aparcaments, sempre que percebin que aquestes contribueixen a millorar l'experiència de la visita i a preservar el valor de l'espai natural.

«Telement que més condiciona l'acceptació és la satisfacció amb la visita. Si el visitant considera



Aparcament al Trabucador, al terme de la Ràpita. FOTO: JOAN REVILLAS

que l'experiència ha valgut la pena, entén millor aquest tipus de mesures», explica Daniel Miravet, investigador i coautor de l'estudi. Els resultats reforcen la idea que les polítiques de gestió de visitants tenen més recorregut quan els usuaris perceben que reverteixen en una millor conservació de l'entorn i, en conseqüència, en la qualitat de l'experiència turística.

Per arribar a aquestes conclusions, l'equip investigador va analitzar les respostes de 452 visitants recollides durant l'estiu de 2022 als principals punts d'interès del delta de l'Ebre. Les enquestes es van realitzar presencialment en espais identificats prèviament com els més freqüentats pels turistes. El qüestionari recollia informació sobre el perfil sociodemogràfic dels visitants,

les característiques del viatge, com durada de l'estada, allotjament, mobilitat o tipus d'espais visitats, l'interès pels entorns naturals i, sobretot, la seva opinió sobre tres tipus de mesures implantades al Delta: la regulació de l'aparcament, que implica la seva zonificació o la delimitació d'àrees d'ús, la limitació de places o del temps d'estacionament i el pagament per aparcar.

Segons s'extreu de les enquestes, «el visitant prefereix assumir una certa incomoditat abans que trobar un espai massificat o degradat», resumeix Miravet. En altres paraules, si la regulació contribueix a evitar col·lapses, reduir la presència de vehicles o preservar el paisatge, els usuaris tendeixen a percebre-la com una mesura justificada.

Però quan l'aparcament és de pagament, la percepció de la qualitat del servei entra en joc.

La satisfacció amb la visita és el principal factor que explica el suport dels turistes

Els visitants no només valoren l'entorn natural, sinó que també esperen que el servei que reben estigui a l'altura del cost assumit. Aquest resultat suggereix que les tarifes són més acceptables quan van acompanyades d'una millora visible de les infraestructures o dels serveis associats: aparcaments en condicions, il·luminació, sensació de seguretat, etc.

La recerca identifica altres factors que influeixen, com ara el país d'origen, el nivell educatiu, la durada de l'estada, el tipus d'allotjament o els hàbits de mobilitat dels visitants.