



Deltebre reclama l'execució urgent del projecte previst per evitar la regressió de la línia de la costa a l'hemdelta esquerre. FOTO: JOAN VILLAS

LA RESPOSTA DEL PP

'Ara no hi ha disponibilitat econòmica'

■ El diputat ebrenc del Partit Popular, Joan Bertomeu, explica ahir al Diari que arran del pla d'ajust aplicat pel Govern de l'Estat l'any 2012 el previst per a aquest 2013 no hi ha disponibilitat econòmica per executar el projecte que reclamen els alcaldes ebrencs. «El pressupost del Ministeri d'Agricultura és ara un 60 per cent inferior al de l'època socialista», insisteix, una situació d'ajust, afegí, extensiva a molts altres ministeris.

Tot i això, Bertomeu nega que els projectes estiguin «paralitzats» ni que es descarti la seva execució. «Els projectes estan frenats perquè no hi ha disponibilitat econòmica», però esperem que el 2014 espuguin començar a executar». El diputat va puntualitzar, a més, que la manca de disponibilitat pressupostària afecta la Direcció General de Costes però no la Societat Estatal d'Acueductes.

DELTA DE L'EBRE ■ EL PRESSUPOST DEL MINISTERI D'AGRICULTURA, ALIMENTACIÓ I MEDI AMBIENT S'HA REDUÏT UN 60 PER CENT

Costes frena projectes milionaris a municipis ebrencs per les retallades

Deltebre, Amposta i l'Ametlla de Mar, entre d'altres, denuncien la paralització de projectes claus per lluitar contra la regressió al Delta i impulsar el turisme a la costa ebrenc

A. CARALT

La dràstica reducció d'un 60 per cent del pressupost del Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient, del qual depèn la Direcció General de Costes, ha frenat l'acció de les obres de diversos projectes milionaris plantejats als municipis ebrencs.

Així, no va admetre ahir al Diari el diputat ebrenc del Partit Popular, Joan Bertomeu, que va circumscriure la situació a la necessària política de retallades aplicada pel Govern popular per reduir el deficit generat per l'anterior executiu socialista.

Tanmateix, els alcaldes afectats denuncien que els projectes, la majoria d'ells destinats a lluitar contra la regressió del delta de l'Ebre, són prioritaris i no admeten més demores.

Aquest és el cas d'un projecte de 18 M€ als termes d'Amposta i la Ràpita per lluitar contra la regressió a la badia dels Alfares. Pre-

veu l'obertura d'un camí de ronda de 4 quilòmetres al llarg de la costa interior dels Alfares, entre el nucli de la Ràpita i la barra del Trabucador. El camí ha d'esdevenir una barriera per frenar l'avanç del mar arran del canvi climàtic i l'arribada de l'aigua salada als arrossars més propers al litoral quan hi ha temporal.

L'alcaldé d'Amposta, Miquel Ferré, assegura que el consistori ha destinat 390.000 euros per adquirir les finques afectades i que el projecte disposava de consignació pressupostària als pressupostos estatals. «Amposta i la Ràpita hem comprat les finques i les hem posat a disposició del ministeri i l'hem aconseguit pressupostària. Hem tingut dues reunions amb el subdelegat del Govern a Tarragona i ens han dit que aquesta inversió ha quedat paralitzada», lamenta.

Ilen a prop, l'alcaldé de Deltebre, Gervasi Aspa, patix una situació idèntica. La Direcció



Un dels projectes pendents al delta de l'Ebre és la restauració de la bassa de les Olles, al terme de l'Ampolla, en procés de degradació. FOTO: JORDI GAL

General de Costes va destinar 380.000 euros a la redacció del projecte «vital per evitar la regressió i l'hemidela esquerre», afirma l'alcaldé.

En aquest cas, l'objectiu és protegir la línia costanera entre la urbanització Riumar i la platja de la Marquesa mitjançant un terraplè de contençió, un passeig per a vianants i un sistema de llumenes. El cost de l'actuació és de 1,5 M€. «Fa prop de 5 anys que el projecte està redactat però no s'inicia», lamenta Aspa. «En-

tenc la situació de crisi però el projecte s'hauria de considerar urgent. Ens hi juguem aturar de forma permanent la regressió en aquesta zona del Delta», insisteix. L'alcaldé de Deltebre també ha preguntat a la Direcció General de Costes i la resposta ha estat la mateixa: «M'han dit que no hi ha diners que l'obra no està pressupostada».

'No hi ha diners per fer-ho'

El principal projecte d'impuls turístic del nucli de l'Ametlla

de Mar també està aturat. Una inversió de 4,5 M€ finançada per Costes per recuperar el camí de ronda al sud del nucli urbà. El projecte preveu la conversió de la punta de Bon Capó en un passeig botànic mediterrani, naturalitzar la platja i el port natural de l'Estany, i enderrocar la trama urbanística de Port Olivet, una urbanització que no s'ha realitzat.

L'alcaldé, Andreu Martí, ha preguntat als responsables del projecte amb resposta idèntica. «No hi ha diners per fer-ho», lamenta. En el seu cas, el projecte està redactat, s'ha resol el tràmit de les al·legacions però encara cal expropiar part dels terrenys afectats abans d'adjudicar l'obra, asseguren fonts municipals.

Per acabar, l'alcaldé de l'Ampolla, Francesc Araya, té pendents una reunió amb els responsables de la societat estatal Acueductes, promotors del projecte de recuperació de la bassa de les Olles, espai natural del Delta amenaçat per la deficient qualitat de les aigües, l'acumulació de sediments i la proliferació del canyar. El projecte està pendent d'adjudicació des de 2011.