

Mobilitat

Descarten de moment el tren Avant des d'Ulldecona i l'Euromed a l'Aldea

El ministre de Transports, Óscar Puente, recorda que els ebrenca ja tenen trens de llarga distància amb l'Intercity

M. M. / ACN
ULLDECONA

El ministre de Transports i Mobilitat Sostenible, Óscar Puente, assegura que no estudiaran una segona freqüència de l'Avant, aquesta des de l'estació d'Ulldecona, cap a Barcelona, fins que no acabin les obres del túnel de Roda de Berà i es restableixi la circulació entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders.

Ho va dir dimarts al Senat en resposta a una pregunta del senador ebrenca d'ERC, Jordi Gaseni, sobre quan donarà compliment a la resolució, aprovada per la Cambra Alta el 8 d'octubre, amb aquesta i altres peticions, com recuperar la parada dels trens Euromed a l'estació de l'Aldea.

Puente va qüestionar que un segon Avant «sigui la millor resposta a les necessitats de mobilitat» del territori i defensa que «els serveis actuals són més competitius, en número i en temps de viatge» que quan l'Euromed s'aturava a l'estació de l'Aldea.

El ministre de Transports va assegurar que estudiarà establir una segona freqüència de l'Avant Expres diària entre les Terres de l'Ebre i la capital catalana, però ha reivindicat que cal



L'estació de tren d'Ulldecona, l'única de la comarca del Montsià. FOTO: JOAN REVILLAS

«fer molta pedagogia» sobre el servei ferroviari de l'Avant, «les condicions sota les quals es presta i sobre els criteris que s'han de complir per oferir-lo». «S'hauria de veure, primer, si és la millor resposta a les necessitats de mobilitat i, si no estan millor cobertes a través de qualsevol altra opció, com els trens regio-

nals o els autobusos amb una millor freqüència», va assegurar el ministre.

Puente tampoc es va mostrar disposat a recuperar les parades de l'Euromed a l'estació de l'Aldea perquè «és un servei comercial de llarga distància» que «ha de ser competitiu en temps de viatge» i per això fa únicament pa-

rades «en capitals de província o en grans ciutats que puguin fer de hub regional amb suficient demanda».

Segons el ministre de Transports i Mobilitat Sostenible, a les Terres de l'Ebre, el servei de llarga distància per connectar Catalunya i el País Valencià està cobert amb l'Intercity, i per anar a

Barcelona, amb els trens de l'R-16 des de Tortosa i Ulldecona.

Per la seva banda, Jordi Gaseni lamenta que el govern socialista «desatengui, una vegada més, les Terres de l'Ebre al no voler aplicar la moció aprovada pel Senat» el passat mes d'octubre per millorar el servei ferroviari a les Terres de l'Ebre, atinent a les peticions, entre d'altres associacions, de la plataforma Trens Dignes.

«Lamentem que el govern socialista, ni doni resposta a les

El senador d'ERC Jordi Gaseni lamenta que el ministre no atengui els acords de la Cambra Alta

necessitats i reclamacions de les Terres de l'Ebre, ni faci cas a les resolucions que aprova el Senat; en un moment en què la mobilitat en tren de l'Ebre cap a Barcelona, arran de les obres del túnel de Roda de Berà, és encara més deficient i dificultosa del que ha estat els darrers anys», assegura el republicà, el qual ha recordat al ministre que els usuaris ebrenca valoraren el servei ferroviari actual com «a caòtic, insuficient i desesperant».