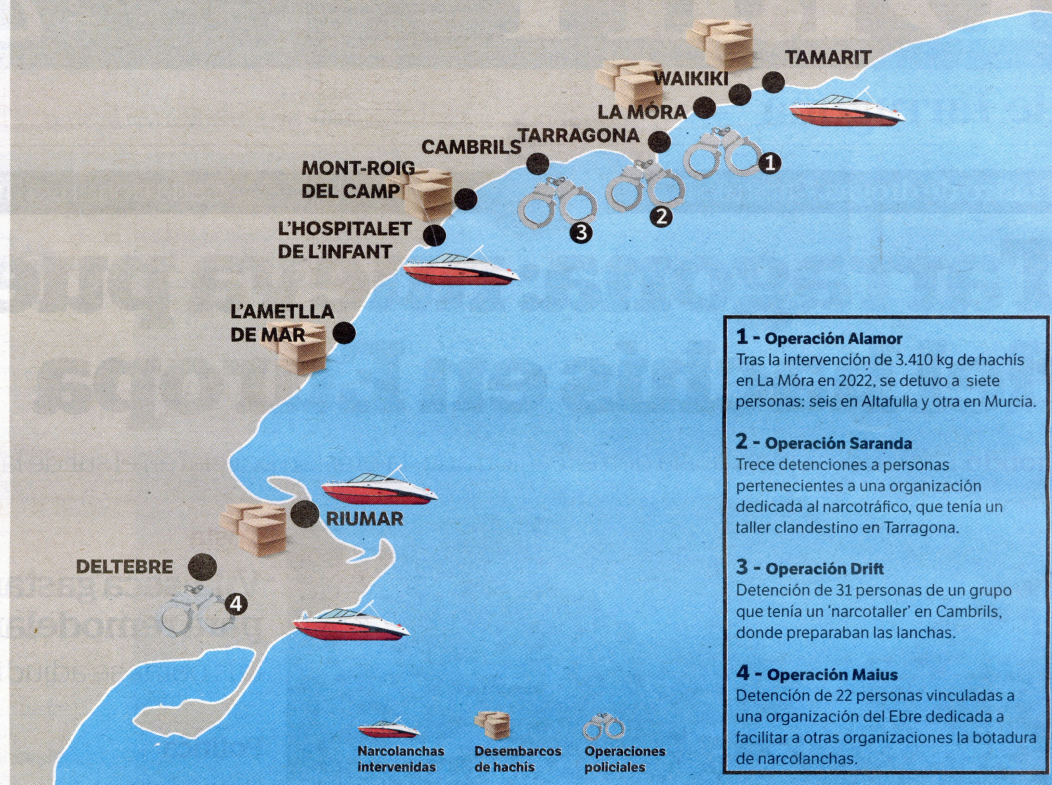


Tráfico de drogas. Capítulo II

Caza al narco: Tarragona se afianza como una puerta de entrada del hachís a Europa



La presión en el sur de España envía desembarcos al Delta, histórica ruta del tabaco, y a la Costa Brava. Las actuaciones policiales merman a los grupos criminales en la demarcación



JOEL MEDINA ROMERO
@jmedinaromero



+ Información
Escanea el código QR para ampliar el reportaje

JOEL MEDINA ROMERO
TARRAGONA

Tarragona es una de las puertas de entrada del hachís al resto de Europa. Las históricas rutas utilizadas en el Ebre para el contrabando de tabaco y la presión policial en el Campo de Gibraltar y en el sur de España provocan de manera cíclica que los desembarcos se trasladen hacia el norte y, en consecuencia, hasta Catalunya.

El último ciclo se inició hace pocos años, cuando se aumentó la vigilancia en el sur y las bandas comenzaron a desplazarse de nuevo hacia Catalunya. A mediados de 2021, empezó a notarse que el tráfico de hachís regresaba a Tarragona, después de unos años souseados en ese sentido: «Hemos

El dato El precio se dispara en pocos kilómetros

● El hachís recién introducido puede estar sobre los 1.000 euros por kilo, siendo el coste de producción de menos de 600 euros, que es el precio al que se vende en Marruecos, principal lugar de producción (la capacidad de elaboración en Tarragona es mínima). Si se empieza a distribuir por otros puntos, su coste puede aumentar hasta los 1.500 euros, mientras que, si llega a otros países, las cifras llegan a duplicarse e incluso a triplicarse.

efectuado diversas actuaciones que nos han permitido desarticular organizaciones e introducir en prisión a sus principales responsables», remarca el jefe de la Unidad Orgánica de la Policía Judicial de la comandancia de la Guardia Civil de Tarragona, Héctor Muñoz, quien señala que las actuaciones de los cuerpos policiales han mermando a los grupos criminales.

Según datos de la Guardia Civil, en 2021, se intervinieron cuatro narcolanchas antes de que se pusieran en funcionamiento, se actuó en dos desembarcos y se interceptaron 2.700 kilos de droga. En 2022, se incautaron cinco narcolanchas, se llevaron a cabo tres actuaciones y se recuperaron 10.200 kilos. En 2023, fueron tres desembarcos y algo más de 4.000 kilos.