

Delta de l'Ebre

# La nova carretera del Poble Nou tindrà sis metres de calçada i vorals

El Ple de la Diputació aprova inicialment el projecte, que també inclou part del camí de guarda dels Alfacs

M. MILLAN  
EL POBLE NOU DEL DELTA

Pas endavant per a la reforma integral de la carretera del Poble Nou del Delta, que acumula una alta sinistralitat i on els veïns fa anys que demanen més seguretat.

La Diputació de Tarragona, en el ple ordinari del mes d'octubre, ha aprovat inicialment el projecte de condicionament de la carretera T-2021 de la Ràpita al Poble Nou (terme d'Amposta), del punt quilomètric 0+000 al punt quilomètric 9+790.

Amb una inversió prevista de 13,5 milions d'euros, les obres comportaran l'eixamplament de la via en un tram de 9,8 quilòmetres, amb 6 metres de calçada, a més dels corresponents vorals; la construcció de dues rotondes (a la intersecció amb la carretera TV-3408 i al nucli del Poble Nou del Delta) i la millora de diferents interseccions al llarg del traçat, segons ha informat la Diputació. Així mateix, el projecte inclou un itinerari segur per a vianants i ciclistes, de 2,72 quilòmetres, que permetrà ampliar l'itinerari turístic de la Via Verda per aquesta zona del Delta. A la resta del camí que continua, des del Poble Nou fins al Trabucador, (3,6 km) s'hi faran



Estat actual de la carretera del Poble Nou del Delta, a l'hemidelta dret. FOTO: JOAN REVILLAS

les actuacions necessàries per garantir la seguretat viària previstes al Pla Zonal de reforç de ferm i senyalització vertical i horitzontal, tot garantint una amplada mínim de 5 metres.

D'altra banda, el projecte de millora de la T-2021 inclourà la prolongació del camí de guarda de la badia dels Alfacs, una ac-

tuació que la Diputació durà a terme deixant l'espai necessari per a donar continuïtat al camí sense afectar els hàbitats presents a la vora de la badia. Aquesta darrera actuació estarà condicionada a la signatura d'un conveni amb la Generalitat de Catalunya, que finançarà aquesta part de les obres.

Ara el projecte es posarà a exposició pública durant 30 dies, abans de la seva aprovació definitiva.

D'aquesta manera es posa fil a l'agulla en la millora d'una via que actualment és molt estreta i sense vorals, i que suporta una alta intensitat de trànsit especialment a l'estiu, amb el pas d'auto-

## Reaccions La Plataforma Carretera de la Vergonya vol que s'acceleri l'obra

La Plataforma Carretera de la Vergonya valora positivament que avanci el projecte, però reclama que es tramiti per la via d'urgència i es concreti un calendari d'actuacions, perquè la nova via sigui una realitat el més aviat possible. El portaveu, Josep Juan, recorda en aquest sentit que «és la via amb una major mortalitat d'aquest 2024 a les Terres de l'Ebre, i molts dels accidents s'haguessin pogut evitar si ja estigués ampliada». Les obres podrien començar el proper any 2025.

caravanes i els camions de les Salines de la Trinitat. Tot plegat, fa que els creuaments i avançaments entre vehicles siguin sovint complicats, i que qualsevol sortida de via suposi un accident de consideració, amb la caiguda dels vehicles als camps situats a una cota de terreny molt més baixa.