

Caos ferroviari

Trens Dignes demana un Avant des d'Uldecona i un pla de mobilitat

La plataforma reclama el desplegament de l'ATM a l'Ebre, més lideratge polític i una planificació amb els autobusos

MARINA PALLÀS CATURLA
TORTOSA

La Plataforma Trens Dignes Terres de l'Ebre i Priorat reclama un altre servei de tren Avant a primera hora del matí des d'Uldecona, una demanda consensuada amb l'alcaldessa Núria Ventura. També reivindica la parada a l'estació de l'Aldea de dos trens Euromed des de València i la posada en marxa definitiva de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat (ATM) a les Terres de l'Ebre, un instrument «indispensable» que pugui endreçar tota la mobilitat pel territori i entre Tarragona i Barcelona d'una forma integral i combinada entre autobusos i trens.

La Plataforma Trens Dignes ha sortit a valorar el tall de vies que hi ha en marxa a Roda de Berà i que afecta la mobilitat en tren entre les Terres de l'Ebre i Barcelona. Tot i que valoren positivament la posada en marxa d'un tren Avant fins Barcelona a primera hora del matí, i un de tornada per la tarda, la plataforma demana «més solucions» per al territori. I és que anar en tren entre Tortosa i Barcelona costa ara un mínim de tres hores en tren de mitja distància. Reivindiquen la posada en marxa d'un altre Avant a les 7 hores del matí des



El tren Avant arribant a l'estació de Tortosa al vespre, aquest mes d'octubre. FOTO: J. REVILLAS

de l'estació d'Uldecona i dos aturades a l'Aldea de l'Euromed.

D'altra banda, l'entitat reivindica la creació del Pla Director de Mobilitat de les Terres de l'Ebre: «no hi ha un estudi complet de trens i busos al territori. Cada alcalde demana el seu per al seu poble, però són parxes, sense una planificació conjunta com a territori», ha expressat la portaveu Cinta Galiana. «El problema que hi ha ara amb el tall de vies que

durarà cinc mesos ha de servir de revulsiu perquè a partir d'ara es posei damunt la taula poder millorar el servei al territori». També el portaveu Josep Casadó ha insistit que «cal fer una previsió de futur. Per això reclamem la posada en marxa d'una vegada de l'ATM, és l'única forma de planificar». La plataforma també recorda que la T-mobilitat, amb les seues bonificacions que sí tenen altres territoris de Catalunya, no

es pot usar a l'Ebre si no hi ha una ATM en marxa.

A més a més, la plataforma ha insistit que hi ha «una manca de lideratge polític» al territori en relació a la mobilitat. «Ens hem sentit sols. No pot ser que només estigui la plataforma i la ciutadania. Ha de ser cosa de tot el territori», han remarcat.

Els portaveus de Trens Dignes han explicat que actualment «no hi ha comunicació entre busos i

trens» a les Terres de l'Ebre i en aquest sentit han reivindicat novament l'estació intermodal a l'Aldea i que els busos puguin connectar amb l'estació i els horaris del tren. «Estem en un territori que no està acostumat a emprar transport públic. No és perquè no hi ha demanda. Es tracta de crear oferta i hi haurà demanda. Hem de traure els cotxes de la carretera. És el futur», ha expressat Casadó.

Des de la plataforma recorden que si un tren s'ha d'aturar a cada poble, deixa de ser competitiu: «Si volem un sistema ferroviari

La plataforma també reclama que tornen a parar els Euromeds a l'estació de l'Aldea

eficient hem de tenir diferents models de tren. Però si volem un Euromed que s'ature sols a l'Aldea, Camp de Tarragona i Barcelona per guanyar temps, no podrà parar a altres pobles», han precisat.

Per tot plegat Trens Dignes ha demanat una reunió amb el secretari de mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, i també té intenció de reunir-se amb representants de Renfe i Adif.