



Els visitants van realitzar recorreguts en trens històrics ahir a l'estació de Móra la Nova. FOTO: JOAN REVILLAS

Ribera d'Ebre

La Festa del Tren és el certamen ferroviari amb més trens històrics del país

El Museu del Ferrocarril de Móra la Nova va oferir recorreguts en trens històrics de vapor, dièsel i elèctrics durant el cap de setmana passat

J. J. BUJ
MÓRA LA NOVA

L'estació de Móra la Nova viatjava en el temps aquest cap de setmana per donar a conèixer algunes tipologies de trens que han circulat per les vies d'aquest poble riberenc i altres municipis d'arreu del país. Els 1.500 participants a la Festa del Tren, procedents d'arreu d'Espanya (sobretot catalans de fora del Camp i l'Ebre) gaudien de recorreguts dins del recinte del Museu del Ferrocarril a bord de diverses composicions de trens històrics en el marc del certamen ferroviari amb més trens històrics en funcionament d'Espanya. Una fita aconseguida gràcies a la tasca duta a terme per ampliar la col·lecció i per anar restaurant peces per posar-les en estat de marxa.

La novetat és la utilització de tres andanes noves a l'hangar cotxera que permetien enviar trens llançadora entre l'estació i el museu. Algunes andanes disposen de catenària, la qual cosa feia possible el recorregut, d'aproximadament un quilòmetre amb trens elèctrics. També s'exhibia una locomotora d'última generació i una vagoneta de treballs actual Elecnor. Es va incorporar a la Festa del Tren la locomotora de



Foto de la locomotora de vapor 120-0202 (MZA 178), que ara és la més antiga (1877) en funcionament de Catalunya. FOTO: JOAN REVILLAS

vapor 120-0202 (MZA 178), la més antiga en funcionament de Catalunya, construïda el 1877 al Regne Unit; el 1901 es va destinar a la Xarxa Catalana de MZA.

Els visitants passejaven pels espais recuperats: la torre i el pont giratori, a més de fer recorreguts amb la vagoneta de passeig El Tro i la locomotora Memé. També es podia pujar als cotxes de passatgers arrossegats per la locomotora Yeyé.

L'oferta d'itineraris es completava amb una unitat 444, una de

les peces més modernes del museu. Hi havia l'opció de viatjar en la locomotora elèctrica 1003 de la línia de Ripoll, construïda l'any 1927. Durant la Festa es disposava de sis trens diferents. L'estada es completava visitant la col·lecció que encara es troba en procés de restauració, formada per una trentena més de peces de tren real de totes les èpoques.

L'organització ha fet una valoració molt bona d'aquesta edició de la Festa del Tren perquè s'han complert les expectatives.