

Tortosa

Generalitat

Territori duplica el pressupost a l'Ebre amb una inversió de 80 milions

La consellera Sílvia Paneque desgrana els eixos de treball del seu Departament, amb especial atenció a la xarxa viària i el Pla de Barris



Obres en execució a la C-12 entre Tivissa i Móra la Nova. FOTO: JOAN REVILLAS

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
TORTOSA

El Departament de Territori duplica la inversió a les Terres de l'Ebre aquest 2026 (respecte els darrers pressupostos aprovats per la Generalitat el 2023), amb una dotació de 80 milions d'euros, dels quals 24 corresponen a inversions de la conselleria i la resta a l'execució del Pla de Barris. Així ho va detallar ahir la consellera Sílvia Paneque en la presentació a Tortosa dels comptes del seu departament al territori. «S'està fent un esforç molt important en el capítol sis, en el capítol d'inversions, de manera que els recursos van molt concentrats també a projectes concrets, amb noms i cognoms i, per tant, inversions d'aquestes que la ciutadania pot tocar i palpar», va remarcar.

La partida més gran del pressupost es concentra en carreteres (18,7 milions d'euros), seguit de ports i transport marítim (3,24 milions, en especial per a la construcció del dic de recer del port de les cases d'Alcanar), actuacions en matèria d'ordenació i promoció de sòl i edificis industrials (1,24 M€) i gairebé mig milió d'euros més per accions en barris i nuclis antics. Per comarques, es destinen 5,4 milions al Baix Ebre, 6,6 al Montsià, 7,7 a la Ribera d'Ebre i 1,4 a la Terra Alta.

Paneque detallà que una de les apostes és el futur hospital de referència a l'Ebre. «En aquests moments ja estem treballant amb el planejament a partir de l'acord amb l'Ajuntament de Tortosa per al desenvolupament d'aquest pro-

jecte. Anem en temps i forma i des de principis del 26 ja n'estem redactant el planejament», assegurà.

Entre les múltiples inversions previstes en carreteres, destaca les millores a la C-12 o Eix de l'Ebre en els trams Amposta-Tortosa (3,81 milions d'euros) i Tivissa-Móra la Nova (5,58 M€), amb la implantació del sistema 2+1 carrils per facilitar els avançaments i reduir els xocs frontals.

També es preveu l'enllaç a la variant la C-43 a Gandesa, la conservació de ferms amb accions a totes les comarques, així com ac-

Es destina una partida de 18,7 milions per a carreteres

tuacions de conservació d'obra civil amb l'objectiu de garantir la seguretat a la xarxa viària de les Terres de l'Ebre.

«Pel que fa a la generació d'oportunitats, també cal posar de manifest el compromís l'àrea d'activitat econòmica Catalunya Sud, on ja hi ha una partida econòmica per començar a desenvolupar el projecte», afegí la consellera.

«Les inversions a les Terres de l'Ebre coincideixen amb les estratègies del Departament de Territori d'arreu de Catalunya: mobilitat, infraestructures, lluita contra el canvi climàtic, generació d'oportunitats i llocs de treball, així com el reforç dels serveis públics», va concloure.